



**CampusFER**  
Campus des métiers du ferroviaire

# FORMATIONS 2022



2<sup>ème</sup> EDITION



# LE GUIDE DE VOS FORMATIONS FERROVIAIRES

Des couleurs et des pictogrammes pour vous repérer facilement



PART DE PRATIQUE INTÉGRÉE DANS LA FORMATION



DURÉE DE LA FORMATION



PUBLIC CONCERNÉ



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES



FORMATION DISPONIBLE AU FORMAT DIGITAL









CONSULTER NOTRE SITE INTERNET (VERSION NUMÉRIQUE)



ENVOYER UN MAIL (VERSION NUMÉRIQUE)



RETOUR AU SOMMAIRE (VERSION NUMÉRIQUE)

-  FORMATIONS SANTÉ ET SÉCURITÉ DU PERSONNEL
-  FORMATIONS TRANSPORT FERROVIAIRE ET OPERATIONS AU SOL SUR LE RFN
-  FORMATIONS AUX OPERATIONS DE LOGISTIQUE HORS RFN
-  FORMATIONS TRAVAUX : TES M et S9A1, S9A3, VOIE, CATENAIRE, SIGNALISATION
-  FORMATIONS MANAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT PERSONNEL
-  FORMATIONS GESTION DOCUMENTAIRE

**RETROUVEZ LE CONTENU DÉTAILLÉ DE NOS FORMATIONS, LES MODALITÉS PÉDAGOGIQUES ET D'ÉVALUATION, AINSI QUE LES DIFFÉRENTS TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET**

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

# SOMMAIRE

## INTRODUCTION

- 5 PRÉSENTATION
- 6 INDIVIDUALISATION DES PARCOURS DE FORMATION
- 7 FORMATION A LA CARTE - INGENIERIE PÉDAGOGIQUE
- 8 ÊTRE PRÉSENT LA OU VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

## FORMATIONS SÉCURITÉ DU PERSONNEL

- 10 SECUFER - RISQUES FERROVIAIRES POUR ENCADRANTS
- 10 SECUFER - RISQUES FERROVIAIRES POUR OPERATEURS
- 10 RISQUES ÉLECTRIQUES ENVIRONNEMENT CATÉNAIRES C0 / H0vB
- 10 PRAP IBC
- 11 GESTES ET POSTURES APPLIQUE AU DOMAINE FERROVIAIRE
- 11 SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL / ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE
- 11 AUTORISATION D'INTERVENTION À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX / AIPR OPERATEUR
- 11 AUTORISATION D'INTERVENTION À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX / AIPR ENCADRANT

## TRANSPORT FERROVIAIRE ET OPERATIONS AU SOL SUR LE RFN

### FORMATIONS CONDUITE

- 13 FORMATION INITIALE A LA TES CONDUCTEUR DE TRAINS FRET
- 13 FORMATION A LA CONDUITE DE TRAINS TRAVAUX
- 13 FORMATION A LA CONDUITE DE TRAINS DE VOYAGEURS
- 13 FORMATION COMPLÉMENTAIRE CONDUITE ENGIN(S) MOTEUR
- 14 FORMATION COMPLÉMENTAIRE / EXTENSION À LA TRACTION ÉLECTRIQUE
- 14 UTILISATION DU SYSTÈME EUKVB / ETCS
- 14 TRANSMISSION VOIE MACHINE (TVM)
- 14 MAINTENANCE DE NIVEAU 1 DES LOCOMOTIVES POUR CONDUCTEURS

### FORMATION INITIALE AGENT FERROVIAIRE POLYVALENT AUX OPERATIONS AU SOL

- 15 FORMATION AU TRONC COMMUN
- 15 TES G : ASSURER LA SÉCURITÉ D'UN TRAIN OU D'UN CONVOI DU G.I.
- 15 TES H : COMMANDER UNE MANŒUVRE
- 15 TES I : UTILISER DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ SIMPLES
- 16 TES J : APPLIQUER LES RÈGLES DE FREINAGE ET DE COMPOSITION DES TRAINS, OU DES CONVOIS DU GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE
- 16 TES K : RÉALISER UN ESSAI DE FREIN
- 16 TES L : VÉRIFIER LA CONFORMITÉ D'UN TRAIN, OU D'UN CONVOI DU GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE

### FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- 17 ATTX : AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS TRAVAUX
- 17 OPÉRATIONS AU SOL
- 17 FORMATION INITIALE VISITEUR TECHNIQUE

### FORMATIONS EXPLOITATION RFN

- 18 TES A : MANŒUVRER LES SIGNAUX ET LES AUTRES INSTALLATIONS DE GESTION DES CIRCULATIONS
- 18 TES B : ASSURER LE SERVICE DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

### FORMATIONS EXPERTS MÉTIER

- 18 FORMATION EXPERT MÉTIER SOL
- 18 FORMATION EXPERT MÉTIER CONDUITE

### FORMATIONS TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES ET TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

- 19 TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES / Experts métier
- 19 TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES / opérateurs PC et dirigeants d'astreinte
- 19 TRANSPORTS EXCEPTIONNELS / Experts métier
- 19 TRANSPORTS EXCEPTIONNELS /OU opérateurs PC et dirigeants d'astreinte

## FORMATIONS AUX OPERATIONS DE LOGISTIQUE HORS RFN

- 22 P1 - ACCROCHEUR
- 22 P2 - CHEF DE MANŒUVRE
- 22 P3 - CONDUCTEUR LOCOTRACTEUR
- 22 CONDUCTEUR DE MANŒUVRE FRANCHISSEMENT DU RFN SUR PERIMETRE LIMITE

## FORMATIONS AUX OPERATIONS DE SECURITE DES CHANTIER DE TRAVAUX S9A1 ET S9A3

### TACHES ESSENTIELLES DE SECURITE

- 24 TES M : ANNONCEUR SENTINELLE, AGENT DE SÉCURITÉ DU PERSONNEL
- 24 TES M : COMPLÉMENT SUR LGV
- 24 TES F : ASSURER LE PROTECTION DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES
- 24 TES C : DIRIGER LA RÉALISATION DES TRAVAUX SUR L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE

### TACHES DE SECURITE AUTRES QU'ESSENTIELLES - DOMAINE S9A1

- 25 AGENT PRESTATAIRE LORRY AUTO MOTEUR (AP LAM)
- 25 AGENT PRESTATAIRES9 (AP S9)
- 25 REPRÉSENTANT DE LA SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (RSO)
- 25 LIMITATION TEMPORAIRE DE VITESSE POSE ET DEPOSE D'UNE LTV
- 26 FORMATION ATTX : AGENT DE GUIDAGE DE TRAIN TRAVAUX
- 26 RESPONSABLE ZONE TRAVAUX - RZT
- 26 AGENT DE PASSAGE A NIVEAU - APN
- 26 AGENT CHARGE DU GUIDAGE DES ENGIN DE CHANTIER ET ROUTIER - ACGECR

### TACHES DE SECURITE AUTRES QU'ESSENTIELLES - DOMAINE S9A3

- 27 RESPONSABLE DE FORMATION - RZF
- 27 RESPONSABLE D'EXPLOITATION LIGNE FERMÉE - RELF
- 27 MANŒUVRE D'AIGUILLES

## FORMATIONS AUX OPERATIONS DE TRAVAUX DE LA VOIE

- 29 POSEURS DE VOIES
- 29 BIEN UTILISER LES OUTILS SPÉCIFIQUES A LA MESURE DE LA VOIE
- 29 BOURREUR - BASES THÉORIQUES
- 29 CHEF DE MACHINE - BASES THÉORIQUES
- 30 FORMATION INITIALE MACHINISTE I C1 -C2

### ENCADRANT CHANTIER

- 31 MODULE 1 : CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE
- 31 MODULE 2a : TRAVAUX TECHNIQUES
- 31 MODULE 2b : APPAREILS DE VOIE
- 31 MODULE 2c : TECHNIQUES TRAVAUX ENERGIES

**ENCADRANT CHANTIER / CHEF DE CHANTIER**

- 32 MODULE 3 : PREPARATION ET ORGANISATION CHANTIER CHEF DE CHANTIER
- 32 MODULE 4 PERFECTIONNEMENT CHEF DE CHANTIER
- 32 CONDUCTEUR DE TRAVAUX MODULE DE PERFECTIONNEMENT
- 32 ENCADRANT CHANTIER CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE POUR RESPONSABLE TRANSPORT
- 33 TITRE PROFESSIONNEL DE TECHNICIEN SUPPERIEUR GEOMETRE TOPOGRAPHE OPTION TRAVAUX PUBLICS FERROVIAIRE
- 33 TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR DE TRAVAUX / SPECIALISATION TP FERROVIAIRE

**FORMATIONS AUX OPERATION DE TRAVAUX CATENAIRES****TRAVAUX CATENAIRES**

- 35 HABILITATION CATÉNAIRE CH1 CB1 / INITIALE
- 35 HABILITATION CATÉNAIRE CH3 CB3 PRISE DE CONSIGNATIONS
- 35 MONTEUR CATÉNAIRE
- 35 TRAVAUX CATÉNAIRES / Encadrement

**TRAVAUX CATENAIRES PERFECTIONNEMENT**

- 36 M1 : SÉCURITÉ : PROTECTION ÉLECTRIQUE
- 36 M2 : POSE D'UN ISOLATEUR DE SECTION ET INSTALLATION D'UNE GRIFFE JONCTION CONTACT
- 36 M3 : RÉGLAGE D'UN AIGUILLAGE
- 36 M4 : RÉGLAGE D'UN ARMEMENT 25 000V OU 1 500V, RÉGLAGE DES ÉLÉMENTS GRIFFES
- 36 M5 : POSE D'UNE CONNEXION 25 000 V OU 1 500 V ET RÉGLAGE DU PENDULAGE
- 36 M6 : RÉGLAGE D'UNE COTE X ET Y SUR UN APPAREIL TENDEUR
- 36 M7 : GÉNIE CIVIL
- 36 M8 : POSTE ET APPAREIL D'INTERRUPTION

**FORMATIONS AUX OPERATIONS SUR LES COMPOSANTES CRITIQUES DE L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE AYANT UN IMPACT SUR LA SECURITE DES CIRCULATIONS****TRAVAUX DE SIGNALISATION FERROVIAIRE - DOMAINE SE**

- 38 FORMATION INITIALE A LA TES D DOMAINE SE (SERVICES ÉLECTRIQUES) OPERATEUR HMT NIVEAU 3
- 38 FORMATION SE DÉPOSE / REPOSE DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES DE SIGNALISATION OPERATEUR HMT NIVEAU 2
- 38 FORMATION SE DÉPOSE / REPOSE DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES DE SIGNALISATION OPERATEUR HMT NIVEAU 1
- 38 AIDE CÂBLEUR EN SIGNALISATION FERROVIAIRE
- 39 LECTURE DE SCHÉMAS
- 39 MÉTRÉ
- 39 CABLE EN SIGNALISATION FERROVIAIRE

**TRAVAUX DE SIGNALISATION FERROVIAIRE**

- 40 FORMATION INITIALE HTI « abords » TRAVAUX SIMPLES DANS LES EMPRISES SUR L'INFRASTRUCTURE
- 40 FORMATION INITIALE TES D VOIE
- 40 TES D VOIE- COMPLÉMENT LGV
- 40 TES D VOIE- COMPLÉMENT VOIES MÉTRIQUES

**FORMATIONS MANAGEMENT ET DEVELOPPEMENT PERSONNEL**

- 42 CONNAISSANCE DU FERROVIAIRE POUR PERSONNEL NON FERROVIAIRE
- 42 MANAGEMENT DES PRESTATAIRES EXTERNES SUIVI QUALITATIF ET RÉGLEMENTAIRE
- 42 TECHNIQUES DE BRIEFING
- 42 GESTION DU STRESS
- 43 FACTEURS ORGANISATIONNELS HUMAINS : SENSIBILISATION
- 43 FACTEURS ORGANISATIONNELS HUMAINS : ANCRER SES PRATIQUES
- 43 GESTION DES "REX" ET DÉMARCHAGE D'AMÉLIORATION CONTINUE
- 43 GESTION DES "REX" SE PERFECTIONNER

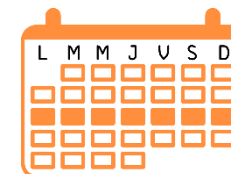
**FORMATIONS GESTION DOCUMENTAIRE DU DOMAINE FERROVIAIRE**

- 45 GESTION DOCUMENTAIRE | Pour chargés de documentation ferroviaire
- 45 NAVIGATION DOCUMENTATION SOURCE | Pour experts métier/formateurs
- 45 APPLICATION ARTIC (SNCF RÉSEAU) | Gestion des fiches ARTIC et avis urgents
- 45 ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES | Journée de Formation Continue

**PRESTATIONS ANNEXES**

- 47 ACCOMPAGNEMENT SUR LES FINANCEMENTS DES BESOINS DE FORMATION
- 48 ACCOMPAGNEMENT A LA RSE
- 49 DRONE SERVICE

- 50 CALENDRIER DES FORMATIONS INTER-ENTREPRISES
- 51 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2022
- 52 2<sup>EME</sup> TRIMESTRE 2022
- 53 3<sup>EME</sup> TRIMESTRE 2022
- 54 4<sup>EME</sup> TRIMESTRE 2022



Contenu détaillé de nos formations, modalités pédagogiques et d'évaluation et tarifs sur notre site internet

[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

# NOS SOLUTIONS PÉDAGOGIQUES

1

## ACCOMPAGNER L'ENSEMBLE DES ACTEURS ÉCONOMIQUES QUI INTERVIENNENT DANS LE DOMAINE FERROVIAIRE

SOCIÉTÉS DE TRANSPORT MULTIMODAL OU DE TRANSPORT COMBINÉ  
ENTREPRISES DE LA LOGISTIQUE  
ENTREPRISES DU BTP  
INDUSTRIELS  
OPÉRATEURS FERROVIAIRES DE PROXIMITÉ  
GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES  
ENTREPRISES DE TRANSPORTS ET SERVICES FERROVIAIRES  
PRESTATAIRES DE SERVICES AUPRÈS D'ENTREPRISES FERROVIAIRES

2

## QUI SOMMES NOUS ?

CampusFER est un organisme de formation spécialiste du secteur ferroviaire, proposant différents modes d'apprentissage. CampusFER fait régulièrement évoluer ses outils pédagogiques vers la digitalisation. Que ce soit le e-learning ou la classe virtuelle, nous avons des solutions à vous proposer.

3

## QUELQUES CHIFFRES



95 000h

de formations dispensées à plus de 2300 stagiaires



1367

jours de formations dispensées par 72 formateurs



64

entreprises clientes du secteur Ferroviaire (ou connexe) accompagnées



93%

de satisfaction en moyenne

4

## POLITIQUE RSE

### Impact sur l'environnement :

Des locaux BBC : CampusFER est installé dans un Bâtiment Basse Consommation

Des formations 3.0 : Classes virtuelles, formations e-learning...

Des formations de proximité INTER ou INTRA entreprise limitant les déplacements des stagiaires

Des supports de formation de plus en plus digitalisés afin de réduire la consommation de papier

### Développement local :

En favorisant les formations en « local » nous favorisons aussi l'économie locale

### Insertion professionnelle :

En 2020 CampusFER aura accompagné près de 350 stagiaires dans leurs projets d'insertion professionnelle en signant un partenariat avec une association labellisée « Chantier d'Insertion ». En nous faisant confiance vous partagez avec nous notre engagement RSE.

5

## AGRÈMENTS ET CERTIFICATIONS

- Agréé EPSF organisme de formation TES A B C D F G H I J K L M
- Agréé EPSF organisme d'évaluation
- Agréé EPSF organisme chargé des examens
- DATADOKÉ
- Certifié QUALIOPi depuis mars 2020
- Habilité par l'INRS pour les formations SST

7

## CONTACTS

Mail : [formation@campusfer.com](mailto:formation@campusfer.com)

### Service commercial :

Laurent CLEMENT  
[Laurent.clement@colasrail.com](mailto:Laurent.clement@colasrail.com)  
06 64 38 54 86

Web : [www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

6

## INFRASTRUCTURES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

Un site exceptionnel dédié aux formations ferroviaires à proximité immédiate de Lyon !

- 500 mètres de voie, avec 1 locotracteur et 2 wagons plats,
- Plateau caténaire 1500 et 25 000V, avec installation à hauteur d'homme,
- Simulateur de conduite « cabine » et simulateur de train 3D VR...
- 2 Maquettes de ferroviaires pédagogiques (1 sur Grenay l'autre sur Louveciennes),
- 1 plateforme e-learning intégrant un programme de classe virtuelle,
- 7 salles de formation,

Nous proposons des formations en INTER ou INTRA entreprise, en présentiel, en distanciel et en e-learning.

La pratique occupe une place essentielle dans notre approche pédagogique

Rejoignez-nous sur :

Facebook



LinkedIn



Twitter



# INDIVIDUALISATION DES PARCOURS DE FORMATION

## COMMENT ÇA SE PASSE ?

1

### ÉVALUATION PRÉFORMATIVE

Chaque stagiaire remplit un formulaire à partir duquel son projet sera construit



2

### PRÉPARATION

Chaque stagiaire se voit proposer un parcours de formation avec une présentation des outils et des ressources pédagogiques à sa disposition.



3

### ENTRÉE EN FORMATION

Après la présentation par le référent du parcours de formation et des ressources pédagogiques à disposition, chaque stagiaire va pouvoir débuter son parcours à son rythme, tout en respectant les points d'étapes.



4

### RESSOURCES PÉDAGOGIQUES DES SUPPORTS A DISPOSITION :

- Modules e-learning
- Centre de ressources documentaires
- Tutoriels
- Podcasts...



5

### SUIVI

Un suivi individuel régulier est programmé dès la phase de préparation. Que ce soit par téléphone ou en classe virtuelle, le formateur validera avec vous chaque point d'étape



6

### EXERCICES PRATIQUES

Des temps de formation en présentiel avec le formateur sont programmés pour réaliser seul ou en groupe les exercices permettant d'acquérir les gestes, les notions pratiques, essentielles au développement de vos compétences.



7

### SORTIE DE FORMATION

Sous la surveillance d'un examinateur vous avez réalisé dans l'un de nos centres votre ou vos examens. C'est l'étape finale qui indique que vous êtes arrivé à la fin de votre parcours de formation. Dans un délai de 10 jours ouvrés vous recevrez vos résultats.



Rejoignez-nous sur :

Facebook



LinkedIn



Twitter



## FORMATION A LA CARTE...

### INGÉNIERIE PÉDAGOGIQUE :

Vous n'avez pas trouvé la formation que vous vouliez dans notre catalogue ?

Dans ce cas, notre équipe pédagogique construira la formation ou le parcours de formation dont vous avez besoin. Grace à notre savoir-faire en ingénierie pédagogique nous vous accompagnons dans la définition de vos besoins et la construction de vos modules de formation que ce soit pour du présentiel, des classes virtuelles, des modules e-learning...

---

#### UN PROJET DE FORMATION BIEN CONSTRUIT EST UN PROJET QUI INTÈGRE DÈS SA GENÈSE TOUTES LES COMPOSANTES :

- Les savoir-être et savoir-faire
- Les modalités pédagogiques
- Les moyens d'animation
- La pratique
- Les différents acteurs de la formation
- Le suivi de chacun des apprenants
- Les solutions de financement

**TOUTE NOTRE ÉQUIPE PLURIDISCIPLINAIRE TRAVAILLE A LA RÉUSSITE DE VOS PROJETS DE FORMATION QUE CE SOIT DANS LE RECRUTEMENT DE NOUVEAUX SALARIES OU POUR LA MONTÉE EN COMPÉTENCE DE VOS COLLABORATEURS.**

---

#### E-LEARNING ET CLASSES-VIRTUELLES

Il faut savoir utiliser les nouveaux outils technologiques et pédagogiques pour former plus simplement : moins de déplacements, réduction des coûts de formation... Mais avec quelques contraintes quand-même : il faut que ce soit pédagogiquement pertinent !

Toutes les formations ne se prêtent pas complètement ou partiellement à ce type d'outils pédagogiques.

Il faut alors savoir ce qui doit être réalisé en présentiel, ce qui peut être fait en mix-learning...

**C'est notre métier de vous accompagner sur ces sujets !**

# ÊTRE PRÉSENT LA OU VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS !

Nous proposons de réaliser vos formations sur différents sites équipés pour proposer des formations alternant théorie et pratique, vous offrant ainsi les conditions nécessaires pour des formations efficaces.

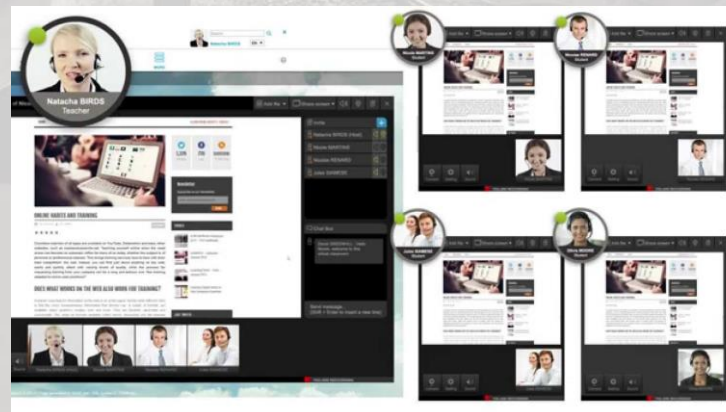
Nous réalisons également les formations là où vous avez besoin de nous, chez vous sur vos installations, avec votre matériel !

*En présentiel :*



*En distanciel :*

**Pensez aux classes virtuelles et évitez les déplacements...**



**Plusieurs thèmes disponibles, voici quelques exemples :**

- La procédure et le fonctionnement de l'AMCFA par un agent
- Savoir-faire une protection d'obstacle (DCO)
- RAT travaux (agrément, particularités), AMOR, marquage/inscriptions
- RAT (note service suite répartition de charge, conduite à tenir en cas de danger MD)
- Signalisation : Pancartes et feu rouge clignotant et bulletin de franchissement
- Formation du train-Procédure en cas de non-conformité, annotation BF
- Visite technique et Visite technique d'échange (hors partie pratique et évaluation)







# SÉCURITÉ DU PERSONNEL

RETROUVER LE CONTENU DÉTAILLÉ DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

## SECUFER – RISQUES FERROVIAIRES POUR ENCADRANTS



Référence : RF-EN

1j

10



Personnel administratif ayant en charge l'organisation des chantiers.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les principes de management de la sécurité ferroviaire, les typologies de chantier, les processus permettant d'accéder en sécurité sur une emprise ferroviaire, le rôle des différents interlocuteurs : Sur chantier ouvert, sur chantier fermé. Vous connaîtrez les responsabilités de chaque entité (SNCF, GI, MOE, ...), les documents à utiliser (notamment l'autorisation de travaux) avant, pendant et après les interventions, les documents de référence, les plans de chantiers, les accueils sécurité, les briefings, ...



## SECUFER – RISQUES FERROVIAIRES POUR OPERATEURS



Référence : RF-OP

1j

10



Pour une sensibilisation ou un recyclage



Personnel de chantier ou personnel administratif ayant besoin d'aller sur chantiers.

A l'issue de la formation, vous connaîtrez les généralités concernant la sécurité du personnel, les règles de sécurité à appliquer concernant le risque de heurt, les règles de sécurité à appliquer concernant les risques électriques, les règles de sécurité à appliquer concernant les risques électromagnétiques, les règles spécifiques à appliquer concernant les opérations de manœuvres, les typologies de chantier, les documents et autorisations que l'opérateur doit avoir avant de pénétrer sur une emprise et avant d'exécuter les travaux...

## RISQUES ÉLECTRIQUES ENVIRONNEMENT CATÉNAIRES C0 (CH0vCBO)



Référence : RQRSE-C0

1j

15



Pour une sensibilisation ou un recyclage



Toute personne amenée à se déplacer à proximité d'installations ferroviaires sous tension : armoires électriques, sous-stations, lignes caténares...



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les risques électriques, les interventions au voisinage d'installations sous-tension, le processus d'habilitation C0 / H0vB0, la hauteur des fils de contact des lignes électrifiées par caténaire, les interventions sur la partie supérieure d'un Engin-Moteur diesel sur voie électrifiée, les prescriptions de sécurité de la norme NF C18-510 lors de travaux non électriques sur les ouvrages électriques et la conduite pertinente à tenir en cas d'accident d'origine électrique, ...

## PRAP IBC - PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE DANS LES SECTEURS DE L'INDUSTRIE, BÂTIMENT ET COMMERCE



Référence : RF-PRAP

2j

25



Tous les salariés, opérateurs et agents exerçant une activité, des secteurs de l'industrie, du BTP et du commerce.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les enjeux liés aux accidents du travail et maladies professionnelles, les principes de la prévention des risques professionnels, les notions élémentaires d'anatomie et de physiologie, les éléments déterminants de l'activité physique, la préparation du travail sur l'analyse des postes de travail, l'observation et l'analyse d'une situation de travail, les principes de base d'économie d'effort. Vous saurez mettre en application sur les postes de travail...





**GESTES ET POSTURES  
APPLIQUÉ AU DOMAINE FERROVIAIRE**

Référence : RF-GEP

 **1j**

 **50**



Tous les salariés, opérateurs et agents ferroviaires.





A l'issue de la formation, vous connaîtrez les risques et accidents de manutention appliqué au domaine ferroviaire, les aspects réglementaires, les notions d'anatomie et de physiologie appliquée, les risques de lésions, le principe d'économie d'effort, la détermination des positions des différentes parties du corps pour une bonne manutention ou la réalisation des bons gestes : échauffement/éveil musculaire - manipulation de charges de natures diverses - étirements/soulagements des tensions, les postures de travail adaptées à votre fonction...

**SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST)  
EN ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE**

MAC : 1 jour

Référence : RF-SST

 **2j**

 **20**




Tous les salariés, opérateurs et agents amenés à intervenir sur chantier ferroviaire et souhaitant devenir SST pour son entreprise.




A l'issue de la formation, vous connaîtrez l'organisation de la prévention de l'entreprise, le cadre juridique, la mise en œuvre d'actions de prévention. Vous saurez reconnaître, suivant un ordre déterminé, la présence d'un (ou plusieurs) signes indiquant que la vie de la victime est menacée, alerter en fonction de l'organisation des secours dans l'entreprise. Vous saurez secourir la victime de manière appropriée, assurer une ventilation et une circulation artificielles, réagir en contexte de chantier ferroviaire ...

**AUTORISATION D'INTERVENTION À PROXIMITÉ  
DES RÉSEAUX - AIPR / NIVEAU OPÉRATEUR**

Référence : AIPR-OP

 **1j**

 **20**




Salarié intervenant directement dans les travaux à proximité des réseaux aériens ou enterrés, soit dans le cadre de travaux urgents soit en tant que conducteurs d'engins ou suiveurs, titulaires ou non d'un CACES®.




A l'issue de la formation, vous connaîtrez la réglementation, les différents acteurs, leurs rôles et leurs obligations, la responsabilité des acteurs et les sanctions applicables, les documents nécessaires sur un chantier, les piquetages et marquages au sol, les différents types de réseaux et leurs caractéristiques, les localiser selon leurs classes. Vous saurez repérer les réseaux sur plan, les risques liés aux opérations à proximité des réseaux et les distances de sécurité à respecter selon les types de réseaux ...

**AUTORISATION D'INTERVENTION À PROXIMITÉ  
DES RÉSEAUX - AIPR / NIVEAU ENCADRANT**

Référence : AIPR-EN

 **1j**

 **20**



Salariés de l'entreprise de travaux intervenant en préparation administrative et technique des travaux (chef de chantier, conducteur de travaux) et encadrant les chantiers de travaux.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les enjeux de la réglementation anti-endommagement de réseaux, les obligations des différents acteurs, les procédures mises en place les règles spécifiques de prévention selon les types de travaux, les piquetages et marquages au sol, les actions de prévention à réaliser avant le démarrage effectif des travaux, le guide technique, les méthodes pour le repérage des réseaux, les règles de sécurité lors de travaux à proximité des réseaux ...





# TRANSPORT FERROVIAIRE ET OPERATIONS AU SOL SUR LE RFN

RETROUVER LE CONTENU DETAILLE DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)



**FORMATION INITIALE A LA TES CONDUITE**  
 Conducteur de train Fret  
 Selon Arrêté du 06 Août 2010 modifié  
 Référence : FI-COND01

**160J**

**60**



Toute personne se destinant à la conduite de trains, respectant les exigences d'aptitudes physiques et psychologiques de l'arrêté du 06/08/2010.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez le cadre légal et réglementaire dans lequel s'inscrit la TES conduite, les missions et l'environnement du conducteur, la constitution de l'infrastructure, les règles de sécurité du personnel, la signalisation ferroviaire, les règles de circulation en situation nominale, les procédures applicables pour la prise en compte des anomalies infrastructure, ...

**FORMATION A LA CONDUITE DE TRAINS TRAVAUX**  
 Qualification 09 202 – Formation Initiale  
 Prestations trains à l'usage du GI – IN 07914  
 Référence : FI-COND02

**5J**

**60**



Toute personne ayant validé la formation initiale à la conduite de trains, respectant les exigences d'aptitudes physique et psychologiques de l'arrêté du 06/08/2010, souhaitant acquérir les compétences nécessaires du contexte des travaux.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les règles de composition, de remorque, de freinage et de vitesse limite des TTx, les règles applicables pour les TTx sous le régime planche-travaux avec « garantie équipement », les règles applicables pour les TTx sous le régime planche-travaux avec « DFV » sur ZEP de type « G » ou « L », les règles de circulation d'un TTx sur domaine fermé sur ligne à signalisation de cabine, les règles de circulation d'un TTx sur domaine fermé en zone d'ICS, les règles de circulation d'un TTx électrique,...

**FORMATION A LA CONDUITE DE TRAINS DE VOYAGEURS**  
 Selon Arrêté du 06 Août 2010 modifié  
 Référence : FI-COND03

**15J**

**60**



Toute personne ayant validé la formation initiale à la conduite de trains de fret, respectant les exigences d'aptitudes physiques et psychologiques de l'arrêté du 06/08/2010, souhaitant acquérir les compétences nécessaires à la conduite de trains voyageurs.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les règles de composition et de freinage, les particularités des bulletins de freinage, les opérations à effectuer avant le départ, les règles de conduite, les procédures à appliquer en cas d'incidents et d'accidents ainsi que les opérations à effectuer après l'arrivée.

**FORMATION COMPLÉMENTAIRE CONDUITE ENGIN MOTEURS**  
 Selon Arrêté du 06 Août 2010 modifié  
 Référence : FCC\_EM

**2J**

**65**



Tout conducteur de trains devant acquérir les compétences sur : VOSSLOH G6, G1000, G1206, G2000, EURO4000, DE18, ALSTOM 27000, 37000, 63000, 63500, 75000, BR214, BL/SULZER 63000, GENERAL MOTORS CLASS66, THYSSEN V211 / V212, FAUVET GIREL Y8000, Bourreuses MATISA, FRAMAFER/PASSER. Autres EM : nous consulter...



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les caractéristiques générales techniques de l'EM, les emplacements des appareils de commande, de puissance, les organes mécaniques et frein, les organes de sécurité embarqués, les opérations de maintenance de 1er niveau (PC -RS - MS - VAR), les conditions d'utilisation de l'EM en système nominal, les procédures applicables en cas d'anomalies de fonctionnement, ...

**COMPLÉMENT DE FORMATION SPÉCIFIQUE LGV**

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
 Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et contenu).



Contenu détaillé de nos formations, modalités pédagogiques et d'évaluation et tarifs sur notre site internet

[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)



## FORMATION COMPLÉMENTAIRE CONDUITE EXTENSION A LA TRACTION ÉLECTRIQUE

Selon Arrêté du 06 Août 2010 modifié

Référence : FI-EXELEC



5J



50



Tout conducteur d'engin moteur thermique souhaitant étendre ses compétences à la traction électrique



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les installations de traction électrique, les généralités concernant la mise en service d'un EM électrique, les signaux de traction électrique, la procédure conduite qui permet d'obéir aux signaux de traction électrique, la procédure à appliquer en cas de défaut d'alimentation des caténaires, la procédure à appliquer en cas de mauvais captage en cas de givre, ...



Conducteurs de train amenés à circuler sur des lignes équipées du système EUOKVB (ETCS) et avec des engins équipés du système EUOKVB (ETCS).

A l'issue de la formation, vous connaîtrez la signalisation et les principes d'exploitation, pour la gestion de l'ETCS sur RFN. La mise en mouvement et circulation, en situation normale. La surveillance des vitesses maximales sur RFN, l'affichage des configurations de trains. Les abréviations essentielles utilisées. Les particularités propres aux lignes équipées de la signalisation ETCS.

## TRANSMISSION VOIE MACHINE (TVM)

Référence : USE-TVM



1,5J



60



Conducteurs autonomes ou C1 C2 amenés à travailler sur LGV.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez le principe de circulation en limitation de vitesse et spécificités dans les cas d'une circulation avec plusieurs engins moteurs, la signalisation TVM au sol et en cabine, le cantonnement et protection des points dangereux en TVM Franchissement de tableau, la signalisation d'arrêt et limitation de vitesse en TVM, indication « zéro » ou « rouge », ...



## MAINTENANCE DE NIVEAU 1 POUR CONDUCTEURS

Référence : FCC-MN1



1J



50



Conducteurs d'engin moteur en poste.

A l'issue de la formation, vous connaîtrez **la préparation courante** : Les contrôles à réaliser avant la mise en service de l'Engin Moteur, la mise en service en respectant les critères techniques définis dans le manuel de conduite, les essais de fonctionnement de l'appareillage...  
**Les Opérations mensuelles** : Vérifier l'état et la validité des agrès. Vérifier l'aspect des roues, les types de défaut visibles sur les essieux et leurs conséquences, ...

# FORMATION INITIALE D'AGENT FERROVIAIRE POLYVALENT AUX OPERATIONS AU SOL

FORMATION PAR BLOCS DE COMPÉTENCES – IL VOUS FAUDRA VALIDER A MINIMA LES TES H I J K ET L POUR PRÉTENDRE OCCUPER UNE FONCTION D'AGENT AU SOL

Selon [Arrêté du 07 Mai 2015](#) modifié

## FORMATION AU TRONC COMMUN

Référence : AFPOS- TESTC



5J 10

## TES G : ASSURER LA SÉCURITÉ D'UN TRAIN OU D'UN CONVOI DU GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE

Référence : AFPOS- TESG



2J 50



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.  
Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.  
Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez l'environnement ferroviaire, les risques ferroviaires et électriques, le principe d'arrêt des circulations en cas de danger, les règles en matière de sécurité du personnel, les procédures de communication ...



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les Informations à transmettre au conducteur concernant la sécurité des circulations, la capacité de provoquer l'arrêt du train en cas de défaillance du conducteur, les mesures d'immobilisation d'un train, la protection d'un obstacle sur la voie, l'arrêt des trains qui circulent dans des conditions dangereuses, l'arrêt des trains pour assurer la sécurité des personnes, la protection arrière d'un train...

## TES I : UTILISER DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ SIMPLES

Référence : AFPOS- TESH



2J 50

## TES H : COMMANDER UNE MANŒUVRE

Référence : AFPOS- TESI



2J 50



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.  
Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.  
Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les différentes opérations de manœuvre, le marquage et écritures du matériel roulant  
Généralités sur les manœuvres - les ordres de manœuvre  
Organisation et commande de la manœuvre, les règles de freinage des véhicules manœuvrés, l'immobilisation des véhicules, l'accompagnement de la manœuvre, les notions de transport de marchandises dangereuses et des transports exceptionnels...



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les installations de sécurité simples, les installations de traction électrique, l'exploitation des Consignes Locales Opérationnelles, ...



# FORMATION INITIALE D'AGENT FERROVIAIRE POLYVALENT AUX OPERATIONS AU SOL

FORMATION PAR BLOCS DE COMPÉTENCES – IL VOUS FAUDRA VALIDER A MINIMA LES TES H I J K ET L POUR PRÉTENDRE OCCUPER UNE FONCTION D'AGENT AU SOL

Selon [Arrêté du 07 Mai 2015](#) modifié

**TES J : APPLIQUER LES RÈGLES DE FREINAGE ET DE COMPOSITION DES TRAINS, OU DES CONVOIS DU GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE**



**5J**



**50**

Référence : AFPOS- TESJ



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.

Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les documents en lien avec le service des trains, la détermination de la masse remorquée, La détermination de la masse freinée, la détermination de la longueur du train, la composition, le freinage, les conditions de circulation, les règles de formation, les anomalies de frein les trains de marchandises MA les EVO, les trains de messageries ME...

**TES K : RÉALISER UN ESSAI DE FREIN**



**8J**



**50**

Référence : AFPOS- TESK



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.

Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez le principe de freinage du matériel roulant, les systèmes de freinage, les essais de frein, l'isolement d'un véhicule, les règles concernant les transports exceptionnels, les opérations de formation avant départ, les autorisations de départ ...

**TES L : VÉRIFIER LA CONFORMITÉ D'UN TRAIN, OU D'UN CONVOI DU GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE**



**2J**



**50**

Référence : AFPOS- TESL



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.

Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez le principe de la reconnaissance, le marquage des wagons - l'étiquetage de réforme, Vérification de l'infrastructure et de la superstructure des wagons, Vérification du chargement des wagons, Vérification des envois de Marchandises Dangereuses, Vérification des envois d'Unités de Transport Intermodal. ...





## FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### ATTX : AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS TRAVAUX / QUALIFICATION 09 203

Prestations trains à l'usage du GI – IN 07914



5J



25

Référence : AFPOS- ATTX



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié.  
Personnel habilité aux TES G, H, I, J, K, L .



A l'issue de la formation, vous connaîtrez la signalisation, les règles générales de circulation, les règles concernant la formation des TTx, les liaisons avec les différents acteurs participant à l'organisation des mouvements pour les besoins des travaux, la Sécurité de déplacement des TTx, la Manœuvre des TTx, les procédures à appliquer à l'engagement du domaine fermé, lors de la circulation sur le domaine fermé, à l'entrée de la zone de chantier, en circulation sur la zone de chantier, , ...

### OPÉRATIONS AU SOL QUALIFICATION 09 201 – FORMATION INITIALE PRESTATIONS TRAINS À L'USAGE DU GI – IN 07914



2J



33

Référence : 09201



Personnes ayant validé une formation aux TES G, H, I, J, K , L



A l'issue de la formation, vous serez capable de réaliser dans le cadre d'un processus travaux sur un périmètre défini les prestations au sol pour ce qui concerne la formation et la manœuvre des convois, la RAT et la desserte en ligne.

### FORMATION INITIALE VISITEUR TECHNIQUE VISITEUR TECHNIQUE D'ÉCHANGE

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié



5-15j



60

Référence : FI-VT



Personnel habilité à la fonction : Reconnaisseur



A l'issue de la formation, vous connaîtrez le cadre réglementaire de la visite technique et les documents réglementaires, le mode opératoire d'une visite technique, les méthodes de contrôle, les classes de défauts, les différents niveaux de maintenance et le rôle attendu du visiteur technique pour les différents niveaux de maintenance : Visite technique des organes de roulement, Visite technique des suspensions, Visite technique du système de freinage, Visite technique des châssis, Visite technique des organes de choc et d'attelage,...



## FORMATIONS EXPLOITATION RFN

### TES A : MANŒVRER LES SIGNAUX ET LES AUTRES INSTALLATIONS DE GESTION DES CIRCULATIONS

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

Référence : TES-A



18J



33

### TES B : ASSURER LE SERVICE DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

Référence : TES-B



13J



50



Agent ferroviaire affecté à la TES A.

Être en conformité avec les exigences de l'arrêté modifié du 7 mai 2015.



Agent ferroviaire affecté à la TES B.

Être en conformité avec les exigences de l'arrêté modifié du 7 mai 2015.



A l'issue de la formation, vous serez capable de rendre, remettre et cesser le service entre aiguilleur, d'assurer le service de la traction électrique, d'appliquer les modalités de protection des Conducteurs appelés à intervenir sur installations de sécurité, d'assurer la protection des agents chargés du graissage des appareils de voie, d'assurer la protection des agents pendant leur intervention sur le matériel roulant, de prendre les mesures en cas de dérangement ...



A l'issue de la formation, vous serez capable d'assurer la surveillance des trains en marche, de gérer les différentes phases de fabrication d'un train à l'heure, d'assurer le service de la circulation / le cantonnement un train en double voie, les modalités de l'autorisation de départ, d'assurer la protection d'une manœuvre sur voie principale en double voie, d'assurer les conditions d'accès et de circulation sur la VUTR, d'assurer la protection des travaux en gare, d'assurer la desserte d'un chantier par ou plusieurs trains de travaux en gare...

## FORMATIONS EXPERTS MÉTIER

### FORMATION EXPERT MÉTIER SOL

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

Référence : FI-EXMS



35J



25

### FORMATION EXPERT MÉTIER CONDUITE

Référence : FI-EXMC



45J



40



Personnel ayant une forte sensibilité à la sécurité, la maîtrise de son domaine professionnel et les aptitudes en lien avec la fonction d'encadrant.



Personnel ayant une forte sensibilité à la sécurité, la maîtrise de son domaine professionnel et les aptitudes en lien avec la fonction d'encadrant.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez la réglementation liée aux prestations sol, les principaux éléments constitutifs de l'environnement ferroviaire et développer leurs rôles et utilités, les mesures à prendre pour assurer la sécurité d'un train, les différentes possibilités de commander une manœuvre, les règles de composition et de freinage d'un train, les différents essais de frein, Les manières de s'assurer de la conformité d'un train...



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les règles applicables en système nominal, les procédures à mettre en œuvre en système dégradé concernant l'infrastructure et le matériel remorqué, la législation en lien avec le domaine professionnel, l'utilité et consistance du document qui traite du Système de Gestion de la Sécurité (SGS), les critères qui définissent la maîtrise de l'aptitude professionnelle, les principes de la certification initiale et de son maintien, le processus de veille sur opérateurs,...

# FORMATIONS TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES ET TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

## TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES POUR EXPERTS MÉTIER

Référence : TMD-01



1,5J



33



Experts métier, Contrôleurs de Sécurité, Référents Métiers conduite ou sol



A l'issue de la formation, vous connaîtrez la prise en main du RID et de l'arrêté TMD, les obligations du transporteur (1.4 du RID, particularités de la RAT MD), les formations obligatoires, les événements MD et leur traitement, la sûreté des transports de marchandises dangereuses, les documents concernant l'envoi des MD, les moyens pour identifier les envois de MD, la particularité des wagons-citernes transportant du gaz liquéfié, les 6 contrôles relatifs à l'état extérieur du wagon lors des RAT MD ...

## TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES POUR OPÉRATEURS PC ET DIRIGEANTS D'ASTREINTE

Référence : TMD-02



0,5J



33



Opérateurs PC et dirigeants d'astreinte



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les bases ainsi que les compétences métier pour remplir les missions d'astreinte ou d'opérateur PC lors d'un événement MD. Les spécificités liées à ces trafics, notamment en terme de sûreté et de stationnement, pour les prendre en compte lors de la programmation des trains et du personnel et faire les demandes de marche...

## TRANSPORTS EXCEPTIONNELS POUR EXPERTS MÉTIER

Référence : TE-EXM



0,5j



33



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié. Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



Permettre aux experts métier de réviser et dépasser le rôle de l'opérateur sécurité avec une familiarisation aux textes source du transport exceptionnel. Ayant tous les éléments en main, ils sont ensuite capables d'appréhender le sujet du TE dans sa globalité, depuis le suivi des opérateurs sécurité à la demande d'un ATE auprès du Bureau des Transports Exceptionnels de SNCF Réseau pour la préparation d'un nouveau trafic...

## TRANSPORTS EXCEPTIONNELS POUR OPÉRATEURS PC ET DIRIGEANTS D'ASTREINTE

Référence : TE-OPD



0,5J



33



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté du 07 Mai 2015 modifié. Avoir de préférence un niveau équivalent à un titre de niveau V, ou une expérience professionnelle significative.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les généralités sur les transports exceptionnels, l'incorporation d'un train dans un ATE, un point spécifique sur le transport combiné sous ATE, un point spécifique sur la demande de marche ...



# FORMATIONS AUX OPERATIONS DE LOGISTIQUE HORS RFN

RETROUVER LE CONTENU DETAILLE DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

# FORMATION POUR EMBRANCHÉS FERROVIAIRES OU INSTALLATIONS TERMINALES EMBRANCHÉES (ITE)

## PARCOURS DE FORMATION POUR EMBRANCHÉS FERROVIAIRES

Ce parcours de formation s'adresse à toute personne ayant besoin de diriger ou de réaliser des manœuvres hors Réseau Ferré National, quel que soit le secteur d'activité : Chimie, Industrie, Agro-Alimentaire, Plasturgie, Opérateurs de Transport Combiné...

**La réglementation :** Arrêté du 4 décembre 1992 portant application de l'article 21 du décret n° 92-352 du 1er avril 1992 et relatif à la formation de certains personnels appelés à intervenir sur les voies ferrées / [NOR: TEFT9205508A / Version consolidée au 19 novembre 2018](#)

La durée et le contenu des programmes de cette formation sont fonction de l'importance des moyens appelés à être mis en œuvre et définis par les tableaux ci-après. L'actualisation des connaissances, prévue à l'article 20 du décret n° 92-352 du 1er avril 1992, doit être assurée tous les trois ans chez les moyens et grands embranchés et tous les quatre ans chez les petits embranchés.

La durée et le contenu des programmes de formation dans le cadre de l'actualisation des connaissances sont fonction de la taille des embranchés et des fonctions occupées par les personnels. Ils sont définis par le tableau ci-après :

A : DURÉE POUR FORMATION INITIALE (ART.2) B : DURÉE POUR L'ACTUALISATION DES CONNAISSANCES (ART.3)	P1 Accrocheur	P2 Chef de manœuvre	P3 Conducteur d'engin moteur ferroviaire
Petit embranché (1)	A : 2 JOURS (4) / B : 1 JOUR	A / B : SANS OBJET	A / B : SANS OBJET
Embranché moyen (2)	A : 2 JOURS (4) / B : 1 JOUR	A : 4 JOURS / B : 2 JOURS	A : 4 JOURS / B : 2 JOURS
Gros embranché (3)	A : 2 JOURS (4) / B : 1 JOUR	A : 5 JOURS / B : 2 JOURS	A : 5 JOURS / B : 2 JOURS

(1) Un petit embranché est un établissement qui ne dispose pas de son propre engin moteur ferroviaire.

(2) Un embranché moyen est un établissement qui dispose d'un seul engin moteur ferroviaire.

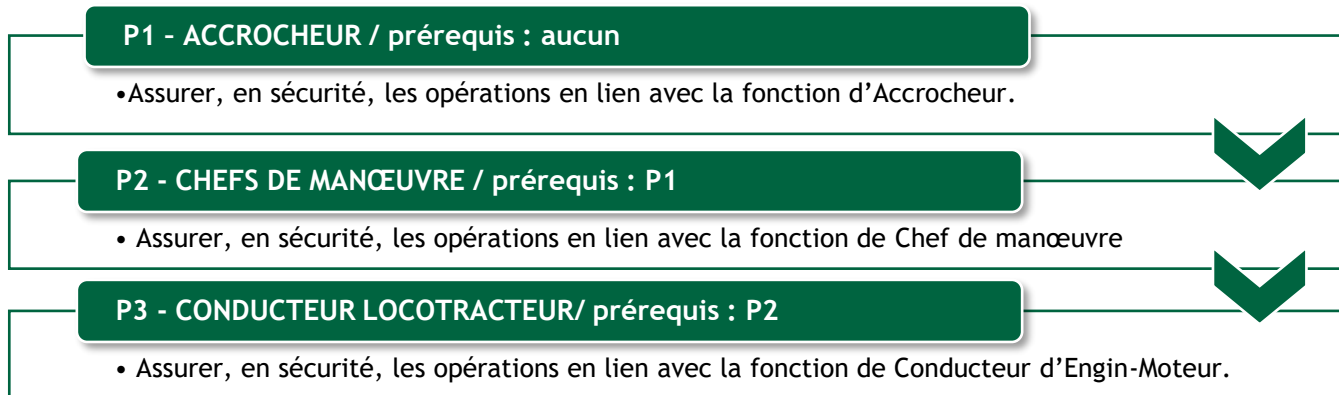
(3) Un gros embranché est un établissement qui dispose d'au moins deux engins moteurs ferroviaires fonctionnant simultanément.

(4) Le personnel appelé à occuper la fonction de pilote doit avoir préalablement reçu une formation au moins équivalente à celle d'un accrocheur.

Selon la réglementation en vigueur la formation initiale complète P1+P2+P3 se fera en 10 jours, pour des personnes sans connaissances ferroviaires préalables.

**Les durées de formation étant définies par arrêté, leur non respect peut en entraîner la nullité !**

### PARCOURS PÉDAGOGIQUE :



## P1 : ACCROCHEUR



2J



50

Référence : ITE-P1



Personnes amenées à intervenir sur des manœuvres ferroviaires d'un ITE.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage. Les positions des freins : frein sur plate-forme, frein latéral, frein à levier. Les signaux optiques ou acoustiques. La technique gestuelle concernant les attelages, dételages des véhicules à l'arrêt. La technique d'attelage des véhicules & technique de dételage. Les accès aux véhicules & Accès aux parties hautes des véhicules, le port des équipements de protections individuels ...

## P2 : CHEFS DE MANŒUVRE



2J



50

Référence : ITE-P2



Personnes amenées à intervenir sur des manœuvres ferroviaires d'un ITE.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez toutes manœuvres de rames ou de véhicules, l'organisation des manœuvres : connaissance de la tâche, constitution de l'équipe de manœuvre, prescription des matériels nécessaires à la tâche, vérification des matériels, tous travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant les matériels. Savoir manœuvrer les appareils de voies. La technique gestuelle du dételage des véhicules en mouvement. les manœuvres de radio-guidage du locotracteur en sécurité pour le personnel et le matériel. ...

## P3-CONDUCTEUR LOCOTRACTEUR



4J



65

Référence : ITE-P3



Personnel amené à conduire un locotracteur ou un engin moteur dans le périmètre restreint d'un ITE.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez la conduite en respectant les règles de sécurité et les consignes particulières de l'embranché, la description du poste de conduite, le repérage des commandes, la vérification avant départ, les contrôles en marche, les mises au garage, la surveillance de la voie et des abords, la surveillance de la vitesse, les obstacles, les courbes, l'abandon momentané du poste de conduite, les communications, le radio-téléphone, l'entretien de base et de contrôle, les petites interventions de dépannage ...

## CONDUCTEUR DE MANŒUVRE FRANCHISSEMENT DU RFN SUR PÉRIMÈTRE LIMITÉ



15J



25

Référence : ITE-P3+



Personnel P3 opérant sur les voies ferrées de sites embranchés afin de leur permettre d'assurer sur le RFN la formation et la manœuvre de rames sur voies de service.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les prescriptions générales de sécurité du personnel, la signalisation rencontrée sur voies de service, les règles et contrôles concernant la préparation d'une rame. Procédures et règles de sécurité concernant les manœuvres, l'exploitation des Consignes Locales Opérationnelles, l'identification des mouvements de transports spécifiques, les installations simples de sécurité, les installations de traction électrique ...





# FORMATIONS AUX OPERATIONS DE SÉCURITÉ DES CHANTIERS DE TRAVAUX S9A1 ET S9A3

RETROUVER LE CONTENU DÉTAILLÉ DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).




[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

# LES TACHES ESSENTIELLES DE SÉCURITÉ - SELON ARRÊTÉ DU 07 MAI 2015 MODIFIÉ

**TES M : ANNONCEUR SENTINELLE  
AGENT DE SÉCURITÉ DU PERSONNEL**

*Pour un recyclage*

Référence : TES-M




**3j** **40**


**TES M : COMPLÉMENT SUR LGV**


Référence : TES-MLGV




**1,5j** **20**

 Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté, ayant validé une formation préalable aux risques ferroviaires.

 Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté, ayant validé une formation aux risques ferroviaires et à la TES M.

 A l'issue de la formation, vous connaîtrez les mesures d'annonce. Vous serez capable de mettre en œuvre et assurer l'annonce des trains, d'utiliser les dispositifs d'alerte ou les installations indiquées par l'agent sécurité du personnel (ASP), de repérer le secteur d'intervention en identifiant la voie et le sens de circulation, de déclencher l'annonce en émettant l'émission du signal d'annonce dans le délai prescrit par l'ASP, d'appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave et imminent, ...

 A l'issue de la formation, vous serez capable d'intervenir sur les Lignes à Grande Vitesse ...

**TES F : ASSURER LA PROTECTION DES  
CIRCULATIONS FERROVIAIRES VIS-À-VIS DES  
CIRCULATIONS ROUTIÈRES ET  
RÉCIPROQUEMENT AUX PASSAGES À NIVEAU (PN)**

Référence : TES-F




**5j** **50**


**TES C : DIRIGER LA RÉALISATION DE TRAVAUX SUR  
L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE AYANT UN IMPACT SUR LA  
SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS ET ASSURER, EN COURS  
D'OPÉRATION, LA SÉCURITÉ DE L'EXPLOITATION SUR LA  
ZONE DE TRAVAIL ET À SES ABORDS**


Référence : TES-C




**5j**

 Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté, ayant validé une formation aux risques ferroviaires et à la TES M.

 Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté, ayant validé une formation aux risques ferroviaires et à la TES M.

 A l'issue de la formation, vous connaîtrez les différentes installations de PN, le fonctionnement des PN, leur localisation et l'utilisation des installations de chacun des PN dans son environnement ferroviaire et routier, les règles de surveillance des PN, le comportement à adopter vis-à-vis des usagers de la route. Les prescriptions prévues pour la traversée des chaussées routières et piétonnes pour un TTx, ou un engin-chantier, ou un engin-routier, le PN en dérangement, les mesures à prendre en cas d'incident ou d'accident...

 A l'issue de la formation, vous serez capable d'exercer la fonction de réalisateur sur des chantiers avec train de travaux, d'exercer les missions des opérateurs sécurité, d'utiliser et savoir rédiger les documents de sécurité et d'organisation, de gérer les situations perturbées, de gérer les aléas sur chantier, de maîtriser les différentes compositions des Trains Travaux, d'utiliser les documents relatifs aux Trains Travaux, de maîtriser les différents procédés avec Trains Travaux, ...



# LES TACHES DE SÉCURITÉ AUTRES QU' ESSENTIELLES – DOMAINE S9A1

## AGENT PRESTATAIRE LORRY AUTO MOTEUR (AP LAM)

Référence : AP-LAM



1,5j



30

## AGENT PRESTATAIRE S9

Référence : AP-S9



1,5j



30



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté, ayant validé une formation aux risques ferroviaires et à sur la TES M.



Toute personne répondant aux critères définis par l'arrêté, ayant validé une formation aux risques ferroviaires et à sur la TES M.



A l'issue de la formation, vous serez capable d'assurer la mission de « Gestion opérationnelle LAM ». L'agent lorry en S9A1 (ligne exploitée) est également habilité ASP pour pouvoir réaliser sa mission. En relation avec le CCh, une consigne lorry lui est remise. Après réalisation de son briefing et prise des mesures nécessaires (mesure S9 sur voie contigüe, limiteur de course, limiteur de rotation, mise hors tension caténaire, ...), il donne les ordres suivants au conducteur : Mise en voie / mise hors voie, déplacements, franchissement PN, Adv, ...



A l'issue de la formation, vous aurez les connaissances nécessaires pour assurer les missions de l'agent prestataire S9 telles que décrites dans le livret technique MT 08143 et dans l'IN7697. Vous serez capable d'utiliser des outils de bouclage ou protection, de connaître les conditions d'arrêt d'un TTX et de franchissement d'un dispositif de bouclage ou protection, de réaliser des dépêches, d'observer et identifier un signal, voyant ou partie de voie, de maîtriser les CCBD et consignes LAM, de vérifier l'itinéraire des mobiles travaux, ...

## REPRÉSENTANT DE LA SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE (RSO)

Référence : RSO-01



5j



50

## LIMITATION TEMPORAIRE DE VITESSE POSE ET DÉPOSE D'UNE LTV

Référence : LVT



1,5j



50



Toute personne des entreprises ferroviaires remplissant les critères définis par l'IN\_07911, en application des dispositions du document IN08029 SST - Coactivité - Circuit d'autorisation d'engagement en zone à risques ferroviaires.



Personnel débutant ou expérimenté dans une autre fonction ferroviaire et satisfaisant aux exigences médicales et psychologiques définies par leur employeur.



A l'issue de la formation, vous serez capable de gérer l'organisation du réseau, l'espacement des trains et organisation des circulations, les principes de gestion de la sécurité des circulations ferroviaires, les installations de traction électrique. Vous aurez les capacités à mettre en œuvre et contrôler les procédures de sécurité adaptées aux risques. le respect des conditions d'utilisation de l'outillage, les mesures à prendre en cas d'intervention ayant une incidence sur les PN, capacité à détecter les situations à risques, ...



A l'issue de la formation, vous serez capable de comprendre les cas d'utilisation, de connaître les signaux de chantier (TIV, tableaux), les repères, les contacts fixes, balises et détecteur. Pour chacun d'eux : connaître leur rôle, leur représentation, leur implantation et leur caractéristiques dynamiques, vous connaîtrez les règles de pose, le montage des signaux, l'installation des caisses d'alimentation électriques, la mise en service des cibles aux taux de vitesse prévus, ... , la mise hors service et dépose des cibles, des connexions électriques,...

# LES TACHES DE SÉCURITÉ AUTRES QU' ESSENTIELLES – DOMAINE S9A3

## FORMATION ATTX : AGENT DE GUIDAGE TRAIN TRAVAUX

Référence : ATTX-00



3j



20



Personnels satisfaisant aux exigences médicales définies par leur employeur selon les critères d'aptitude physique préconisés en annexe 1 de la RFN CG SE 09 B n°015.



A l'issue de la formation, vous serez capable faire appliquer les règles de déplacement des TTx sur les différentes zones du secteur-chantier avec les différents interlocuteurs, les règles particulières de fractionnement et le raccordement des TTx. Vous connaîtrez les signaux à utiliser pour guider les déplacements, les moyens de communication à disposition, la signification des inscriptions et étiquettes apposées sur les véhicules concernant les caractéristiques des véhicules et la marchandise transportée, les règles de chargement des wagons,...

## RESPONSABLE ZONE TRAVAUX – RZT

Référence : RZT-00



2j



15



Agents amenés à évoluer dans un domaine ferroviaire géré en application de l'article 10, alinéa 3 du Décret 2006 - 1279 (ligne fermée).



A l'issue de la formation vous connaîtrez le processus de déroulement des travaux sur ligne fermée, les moyens de communication, les intervenants, leurs rôles et responsabilités, l'utilisation des documents fournis et produits sur le chantier, les zones travaux et les activités (ouverture, mise en place du bornage et restitution), l'organisation et gestion du déplacement des TTx sur une zone travaux, l'organisation et gestion du déplacement des engins chantiers et routiers sur une zone travaux, ...

## AGENT DE PASSAGE A NIVEAUX – APN

Référence : APN-00



1j



20



Personnels Agents amenés à évoluer dans un domaine ferroviaire géré en application de l'article 10, alinéa 3 du Décret 2006 - 1279 (ligne fermée).



A l'issue de la formation, vous serez capable d'utiliser les installations de chacun des PN où il intervient, d'utiliser les dispositifs de remplacement de barrières dans les cas prévus, d'appliquer les prescriptions prévues pour la traversée des chaussées routières et piétonnes par un TTx, un engin-chantier, ou un engin-routier. Utiliser les dispositifs du PN à sa disposition pour fermer et maintenir fermées les barrières pour le passage d'un TTx, d'un engin-chantier, ou d'un engin-routier, Mettre en œuvre les mesures prévues en cas d'incident ...

## AGENT CHARGÉ DU GUIDAGE DES ENGIN DE CHANTIER ET ROUTIER - ACGECR

Référence : ACGECR-00



1j



15



Agents amenés à évoluer dans un domaine ferroviaire géré en application de l'article 10, alinéa 3 du Décret 2006 - 1279 (ligne fermée).



A l'issue de la formation, vous serez capable connaître le processus de déroulement des travaux sur ligne fermée : Mesures de sécurité et documents à utiliser. Vous saurez utiliser les moyens de communication, les mesures à prendre en cas d'incident ou d'accident, organiser le déplacement d'un engin-chantier en utilisant les documents établis par le RELF pour les engins-chantiers, organiser le déplacement d'un engin-routier en utilisant les documents établis par le RELF pour les engins-routiers,...



# LES TACHES DE SÉCURITÉ AUTRES QU' ESSENTIELLES – DOMAINE S9A3

## RESPONSABLE ZONE FORMATION – RZF

Référence : RZF-00



1 à 3j



20



Agents amenés à évoluer dans un domaine ferroviaire géré en application de l'article 10, alinéa 3 du Décret 2006 - 1279 (ligne fermée).



A l'issue de la formation, vous serez capable de mener à bien les missions de déplacements, de composition et de mise en conformité de déplacements des différents TTX sur une zone préalablement bornée et déclarée par ses soins, l'organisation et gestion d'une équipe d'ATTx pour faire exécuter les déplacements des TTX, ...

## RESPONSABLE D'EXPLOITATION LIGNE FERMÉE RELF

Référence : RELF-00



3j



15



Personnel ayant une forte sensibilité à la sécurité et souhaitant évoluer vers des fonctions de responsabilité après une expérience dans les travaux de voies.



A l'issue de la formation vous serez capable d'utiliser les documents relatifs aux conditions de réalisation des travaux, de mettre en œuvre le PJEL et savoir le modifier en fonction des aléas de chantier, d'établir les documents nécessaires aux déplacements des TTX, des engins-chantiers et des engins-routier, de vous assurer que les mesures de sécurité nécessaires à l'exécution des travaux sont prises, de coordonner les interventions des différents opérateurs placés sous ses ordres...

## MANŒUVRE DES AIGUILLES

Référence : MA-S9A3



0,5j



30



Cette formation est donnée selon des besoins spécifiques exprimés par le commanditaire pour délivrer une compétence complémentaire aux différentes fonctions sécuritaires du S9A3.



A l'issue de la formation vous connaîtrez les risques ferroviaires et matériels, les caractéristiques d'une aiguille, les différents types d'aiguilles, les précautions et vérifications avant la manœuvre, les manœuvres, les vérifications, les mesures à prendre en cas d'incident ou d'accident, l'organisation du déplacement d'un engin-chantier en utilisant les documents...



# FORMATIONS AUX OPERATIONS DE TRAVAUX DE LA VOIE

RETROUVER LE CONTENU DETAILLE DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (délais, lieux, objectifs et contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)



**POSEUR DE VOIES**

Référence : FI-PDVI



**20j**



**66**



Débutant sans expérience et sans connaissance (manœuvre) ou débutant peu expérimenté mais ayant les connaissances de l'environnement ferroviaire.



A l'issue de la formation, vous aurez acquis les connaissances de l'environnement ferroviaire, les bases de la signalisation ferroviaire et de la circulation des trains, de la sécurité des personnels, de l'organisation des chantiers ferroviaires, du métier de poseur de voie, Manutention, Outillage du poseur de voies, ...  
Pose et dépose de voie : Montage de voies / Pose des voies / Attaches / Joints / LRS. Remplacement d'éléments de la voie, bourrage manuel, géométrie des voies... Pose et dépose des appareils de voies...

**BIEN UTILISER LES OUTILS SPÉCIFIQUES A LA MESURE DE LA VOIE**

Référence : FI-OSMV



**3j**



**75**



Tous les agents souhaitant se perfectionner.



A l'issue de la formation vous serez capable d'utiliser de façon optimale sur les chantiers ferroviaires les outils de mesure comme la règle à dévers, le viseur de nivellement, le cordeau, le Théodolite utilisé pour le dressage...

**BOURREUR - BASES THÉORIQUES**

Référence : BBT-00



**5j**



**33**



Tous publics.



A l'issue de la formation, vous serez capable d'utiliser des outils mathématiques élémentaires nécessaires au bourreur. Vous aurez acquis les connaissances générales : voie, machine, comportement roue/rail, en gestion de la machine : choix et utilisation des huiles, mise en route, mise en véhicule, pupitre, essai de frein, arrêt machine normal, mise en sécurité, fiche AMOR, sur la géométrie de la voie : termes spécifiques, interprétation d'une épure ou carnet de courbe, calcul de flèche simple, recherche de point d'inflexion, visée, gauche, devers, ...

**CHEF DE MACHINE - BASES THÉORIQUES**

Référence : FI-CM01



**5j**



**20**



Personnes répondant aux critères physiques et psychologiques définis par l'employeur. Avoir une expérience de chantier ferroviaire de 2 ans minimum, ou avoir un niveau bac + 2 (technique) et avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire »



Ce module de base s'inscrit dans le parcours d'habilitation du chef de machine. Il doit être complété par une formation à la machine et un accompagnement terrain. A l'issue de la formation, vous connaîtrez la gestion de la machine : Schéma de maintenance, livret d'entretien, diagnostic et commande d'opérations de maintenance lourdes, contrôle et réglage de la machine, gestion des stocks de pièces et consommables courants, la Sécurité du personnel : rôle et responsabilité, dispositifs de protections à installer, dispositifs de sécurités sur la machine, ...



20j



20

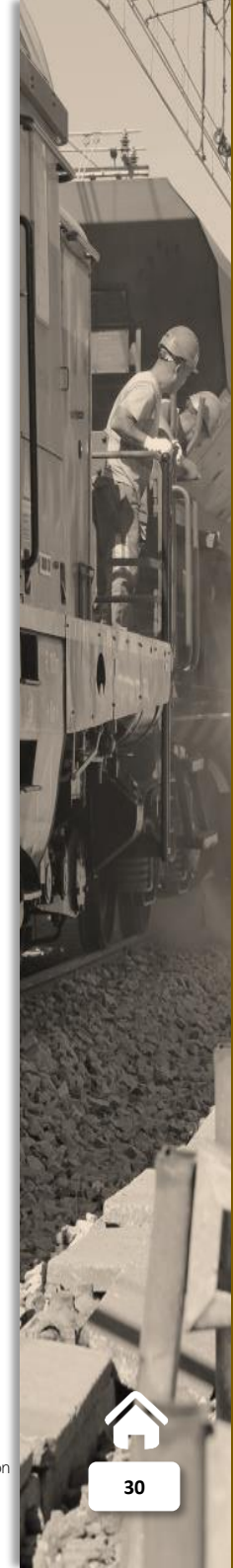
Référence : FI-C1C2



Toute personne ayant les aptitudes physiques et le niveau de communication définis dans la règle d'exploitation particulière pour la conduite d'un train de travaux.



A l'issue de la formation, vous serez capable de transmettre aux machinistes les connaissances nécessaires pour conduire, en sécurité, des trains de travaux et effectuer des manœuvres sur le RFN. Vous aurez acquis le principe des transports guidés ferroviaires, les notions de base d'électrotechnique, le fonctionnement du système de freinage des trains, les risques en lien avec la sécurité du personnel, les notions de Signalisation ferroviaire, les notions sur les installations et le personnel participant à la gestion des circulations, sur les opérations...



# ENCADREMENT CHANTIER

## MODULE 1 : CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE

Référence : ECH-01



5j



20

## MODULE 2a : TECHNIQUES TRAVAUX VOIE

Référence : ECH-02a



5j



30



Encadrant débutant, nouvel embauché ou sans expérience ferroviaire.



Avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire » et avoir une pratique chantier de 3 mois minimum



A l'issue de la formation, vous aurez acquis la connaissance des chantiers ferroviaires, la sécurité des chantiers, la typologie de chantier (RVB, RAV, RB, RT, RR) : Ligne fermée, ligne circulée avec annonce, ligne sous caténaire, ... Activités et Métiers d'un chantier : rôles et responsabilités des intervenants, organisation d'un chantier, engins et machines, la gestion des sous-traitants, la constitution de la voie, les notions techniques de mise à niveau de la voie, de LRS, notions Géométrie de la voie, Caténares, Signalisation,...



A l'issue de la formation vous connaîtrez les caractéristiques de la géométrie de la voie : Devers, gauche, flèche, rayon de courbure, ripage, ... Les particularités des LRS : Définitions, caractéristiques, objectifs et théorie des LRS. Les appareils de dilatation, les particularités des chantiers RB, BML, RVB. L'outillage automatisé sur chantier à haut rendement (Dégarnisseuse, Ballastage, Bourreuse), les règles de bourrage, interprétation du diagramme d'enregistrement, Contrôle hauteur Caténaire après travaux.

## MODULE 2b : APPAREILS DE VOIE

Référence : ECH-02b



5j



30

## MODULE 2c : TECHNIQUES TRAVAUX ÉNERGIES

Référence : ECH-02c



5j



30



Avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire » et avoir une pratique chantier de 3 mois minimum



Avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire » et avoir une pratique chantier de 3 mois minimum



A l'issue de la formation vous connaîtrez la technologie des appareils de voie, les caractéristiques, la représentation, les modèles d'appareil, ...  
Renouvellement des appareils de voie :  
Géométrie des appareils de voies : Angle de courbe, Tracé, Devers, Écartements, Gauches, Nivellement, Incorporation dans les LRS, Procédure de pose, ...



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les activités couvertes par le domaine énergie, la distribution électrique ferroviaire et les niveaux de tension.  
Caténares : électrification, remaniement,  
Signalisation électrique : détecteurs, balises, connexions, condensateurs, contrôles d'aiguilles,  
Opérations de maintenance : pose et dépose dans les différents domaines.



# ENCADREMENT CHANTIER / CHEF DE CHANTIER

## MODULE 3 : PRÉPARATION ET ORGANISATION CHANTIER CHEF DE CHANTIER

Référence : ECH-03



3j



20



Agents ayant suivi le parcours de Chef de chantier ou conducteur de travaux. Avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire » et avoir une pratique chantier de 3 mois minimum.



Connaître toutes les données d'entrée nécessaires à la préparation et à l'organisation du chantier pour réduire les aléas et être en mesure de respecter les délais, les coûts et les performances attendues : Rôle d'un chef de chantier en phase préparatoire de chantier vs rôle du CTX. Différents types de chantiers : MOSO, Hors Suite, Public/Privé. Organisation de la préparation du chantier : participants, contenu des réunions chantier, ...

## MODULE 4 : PERFECTIONNEMENT CHEF DE CHANTIER

Référence : ECH-04



5j



50



Agents ayant suivi le parcours de Chef de chantier ou conducteur de travaux. Avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire » et avoir une pratique chantier de 3 mois minimum.



A l'issue de la formation vous connaîtrez les missions attendues d'un chef de chantier, les moyens et exigences associées, les exigences réglementaires, les responsabilités relatives à la sécurité, Suivi du chantier : Coordination des équipes sur le terrain / Suivi qualitatif et réglementaire des prestataires externes / Gestion des aléas / Communication attendue d'un chef de chantier / Suivi et gestion des ressources. Exercices d'études de chantiers représentatifs...

## CONDUCTEUR DE TRAVAUX MODULE DE PERFECTIONNEMENT

Référence : CTX-PX



5j



50



Conducteurs de travaux disposant d'une expérience chantier d'un an minimum. Avoir suivi le module 2 « Techniques travaux » et avoir une pratique chantier de 1 an minimum.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les missions attendues d'un conducteur de travaux, les moyens et les exigences associées. Connaissance des travaux : topologie, organisation, ressources, objectifs. Vous connaîtrez la gestion administrative des travaux, l'engagement des moyens requis pour la réalisation des travaux, la communication avec le(s) chef(s) de chantier, les exigences relatives à la sécurité et à la réglementation, la planification et acheminement des besoins chantier Les relations avec la SNCF, la présentation d'un appel d'offre...

## ENCADREMENT CHANTIER CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE POUR RESPONSABLE TRANSPORT

Référence : CEV-00



2j



Responsable Transport. Formation aux risques ferroviaires requise, Être en poste dans la fonction de Responsable Transport



Sensibilisation à la réglementation ferroviaire : Exigences documentaires, Exigences de formation, Remontée incidents/accidents, Sensibilisation à la signalisation ferroviaire, Les différents signaux : leurs rôles, leurs représentations : Principe du cantonnement, Objectif du cantonnement, Différents types de cantonnement, Chantiers ferroviaires Trains de travaux : composition, intervenants, documentation, CCBD, ...





# FORMATIONS EN CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

A PARTIR DE SEPTEMBRE 2022

**TITRE PROFESSIONNEL DE TECHNICIEN  
SUPÉRIEUR GÉOMÈTRE TOPOGRAPHE  
OPTION TRAVAUX PUBLICS FERROVIAIRES**

Référence : TSGT-P



**1200H**



**50**



Toute personne souhaitant s'orienter dans le domaine des TP ayant validé au préalable un diplôme de niveau BAC.

Titre de niveau : III / 5

Code(s) NSF : 231n - Etudes, projets et dessins en génie civil, topographe, géomètre - Code(s) ROME : F1107 - Formacode : 12225



## 1/ L'ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE

A/ Découverte de l'environnement ferroviaire

B/ Risques ferroviaires / risques électriques / arrêt des circulations en cas de danger

C/ La sécurité du personnel

D/ Procédures de communication

## 2- RÉALISER DES LEVÉS ET DES PLANS TOPOGRAPHIQUES

A/ Effectuer des levés topographiques

B/ Effectuer les calculs topométriques liés aux levés

C/ Réaliser des dessins topographiques

## 3- RÉALISER DES ÉTUDES D'INFRASTRUCTURES ET DES IMPLANTATIONS

A/ Effectuer les métrés des études d'infrastructures

C/ Réaliser des implantations d'infrastructures

## 4- RÉALISER LES OPÉRATIONS TOPOGRAPHIQUES SPÉCIFIQUES ET DES ÉTUDES EN ENTREPRISE DE TRAVAUX PUBLICS

B/ Réaliser les opérations topographiques spécifiques en Entreprise de Travaux Publics

C/ Réaliser des études en Entreprise de Travaux Publics



CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et contenu).

**TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR DE  
TRAVAUX / SPÉCIALISATION TP FERROVIAIRE**

Référence : TSGT-P



**1200H**



**50**



Toute personne souhaitant s'orienter dans le domaine des TP ayant validé au préalable un diplôme de niveau BAC.

Titre de niveau : III / 5

Code(s) NSF : 231p - Conduite de travaux et métré en génie civil  
Code(s) ROME : F1201 - Formacode : 22293, 22054



## 1/ L'ENVIRONNEMENT FERROVIAIRE

A/ Découverte de l'environnement ferroviaire

B/ Risques ferroviaires / risques électriques / arrêt des circulations en cas de danger

## 2- PRÉPARER UN CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS

A/ Assurer les missions d'un « encadrant » de travaux à proximité des réseaux, dans le respect de la réglementation

B/ Réaliser les démarches administratives d'un chantier TP.

C/ Définir les méthodes d'exécutions et élaborer le planning prévisionnel du chantier de travaux publics.

## 3- CONDUIRE UN CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS

A/ Assurer les missions d'un « encadrant » de travaux à proximité des réseaux, dans le respect de la réglementation

B/ Réaliser les démarches administratives d'un chantier TP.

C/ La sécurité du personnel : les règles relatives à l'habillement du personnel et aux déplacements dans les enceintes ferroviaires, Intervenir sur le matériel roulant et sur les IS, Identifier les risques liés à la manœuvre, Savoir ce qu'est un plan de prévention,

D/ Construire le budget prévisionnel d'un chantier TP.

E/ Faire converger les intérêts de l'entreprise et du client lors des réunions de chantiers.

F/ Établir les situations de travaux et rédiger les documents nécessaires à la facturation client.

## 4- FAIRE RÉCEPTIONNER LE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS, CLORE LES VOILETS ADMINISTRATIFS ET FINANCIERS

A/ Assurer la traçabilité de la réalisation du chantier de travaux publics.

B/ Réaliser les démarches administratives d'un chantier TP.

D/ Déclencher et participer aux opérations préalables à la réception et organiser le levé des réserves.

E/ Établir le décompte général et définitif des travaux et rédiger les documents nécessaires à la facturation client...





# FORMATIONS AUX OPERATIONS DE TRAVAUX CATENAIRES



RETROUVER LE CONTENU DETAILLE DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

# TRAVAUX CATENAIRES

## HABILITATION CATÉNAIRE CH1-CB1 / INITIALE



Pour un recyclage

RECYCLAGE : 1J

Référence : CH1CB1



5j



30

## HABILITATION CATÉNAIRE CH3 CB3 INITIALE PRISE DE CONSIGNATIONS



Pour un recyclage

RECYCLAGE : 3J

Référence : CH3CB3



3j



50



Personnes débutantes dans le domaine de la caténaire et répondant aux critères physiques et psychologiques définis par l'employeur.  
Avoir validé une formation « TES M ».



Agent caténaire habilité CH1-CB1, ayant une expérience significative en tant que monteur caténaire.



Connaître les risques et les règles de sécurité à respecter sur un chantier, prévenir les risques liés à l'induction magnétique, savoir lire et appliquer le plan PEC, identifier les états électriques des éléments constitutifs d'une caténaire (masse, neutre, tension, haute tension), alimentation des ITE...



A l'issue de la formation vous connaîtrez la consignation Caténaire, le rôle et les responsabilités (Agent SNCF, Chargé de travaux caténaire, RSS), le déroulé du processus de consignation :

- Identification des installations,
- Demande de consignation,
- Vérification de l'absence de tension (VAT),
- Encadrement du chantier,
- Restitution : application de la procédure,

...

## MONTEUR CATÉNAIRE

Référence : TC-MC



30j



50

## TRAVAUX CATÉNAIRES - ENCADREMENT



5j



30



Toute personne amenée à effectuer des travaux de remaniement sur des installations caténares 1.5 et 25 kV.  
Avoir validé une formation « TES M ».



Chefs de chantier, conducteurs de travaux, chargés d'affaires.



A l'issue de la formation, vous connaîtrez les missions attendues d'un conducteur de travaux, moyens et exigences associées. Connaissance des travaux : topologie, organisation, ressources, objectifs. Vous connaîtrez la gestion administrative des travaux, l'engagement des moyens requis pour la réalisation des travaux, la communication avec le(s) chef(s) de chantier, les exigences relatives à la sécurité et à la réglementation, la planification et acheminement des besoins chantier Les relations avec la SNCF, la présentation d'un appel d'offre...



A l'issue de la formation, vous maîtriserez un projet de l'appel d'offre à la réception (énumérer les étapes, expliquer les étapes, répondre à un appel d'offre sur la base du cahier des prescriptions spéciales, analyser les documents de l'appel d'offre), vous serez capable d'établir le planning de réalisation en respectant les délais, de définir les moyens humains et matériel pour respecter le planning, de réaliser l'étude de prix en utilisant un outil de chiffrage, de gérer la réalisation du marché (réaliser les études conformément à l'avant-projet, le suivi et l'équilibre financier du marché)...



# TRAVAUX CATENAIRES - PERFECTIONNEMENT

## M1 : PROTECTION ÉLECTRIQUE

2j 50

Référence : TC-PM1



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous connaîtrez les 5 cas de consignation obligatoires : S'il n'est pas possible de respecter la distance d'approche réglementaire « élément sous tension - masse » ou « Élément sous tension - élément consigné relié au CRCT, si l'installation est alimentée par un sectionneur à talon de mise au rail ou par un interrupteur sectionneur bipolaire, si la zone de travail comprend une masse et un câble d'ancrage croisant un élément sous tension, si l'étendue du chantier comporte des sections élémentaires ne pouvant pas être alimentées par le même disjoncteur, si l'installation est déjà consignée pour un autre chantier..

## M2 : POSE D'UN ISOLATEUR DE SECTION ET INSTALLATION D'UNE GRIFFE JONCTION CONTACT

2j 50

Référence : TC-PM2



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous serez capable de poser et régler un isolateur de section à l'aide d'un carnet de montage et des outils spécifiques.

## M3 : RÉGLAGE D'UN AIGUILLAGE

2j 50

Référence : TC-PM3



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous serez en mesure de régler un aiguillage.

## M4 : RÉGLAGE D'UN ARMEMENT 25 000V OU 1 500V, RÉGLAGE DES ÉLÉMENTS GRIFFÉS

2j 50

Référence : TC-PM4



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous pourrez faire le réglage de l'armement grâce à une lecture d'abaque et à la manipulation d'outils.

## M5 : POSE D'UNE CONNEXION 25 000 V OU 1 500 V ET RÉGLAGE DU PENDULAGE

2j 50

Référence : TC-PM5



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous connaîtrez la lecture d'un carnet d'alimentation, la préparation d'un appareil d'interruption, l'installation d'un appareil, la réalisation d'un jeu de barre, la confection et pose de connexions, ...

## M6 : RÉGLAGE D'UNE COTE X ET Y SUR UN APPAREIL TENDEUR

2j 50

Référence : TC-PM6



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous comprendrez le principe de cet appareil et vous serez en mesure d'en faire l'entretien et la maintenance, à l'aide d'abaques pour le réglage ainsi que du carnet de montage.

## M7 : GÉNIE CIVIL

3j 30

Référence : TC-PM7



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation vous serez capable de lire un carnet de montage et un plan de piquetage, de tracer une fouille, d'exécuter une fondation, de préparer et de mater un support, de régler et de bétonner un support, de réaliser une carotte...

## M8 : POSTE ET APPAREIL D'INTERRUPTION

3j 50

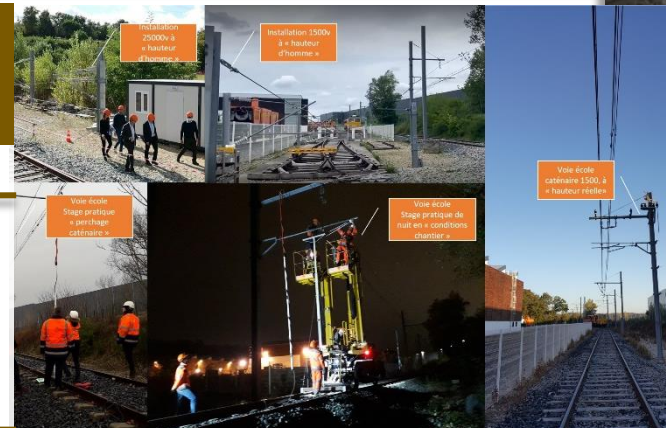
Référence : TC-PM18



Aide monteure ou monteure caténaire



A l'issue de la formation, à l'aide d'un carnet de montage, vous serez en mesure d'entretenir et de maintenir un appareil d'interruption (sectionneur, interrupteur).





# FORMATIONS AUX OPERATIONS SUR LES COMPOSANTS CRITIQUES DE L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE AYANT UN IMPACT SUR LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS

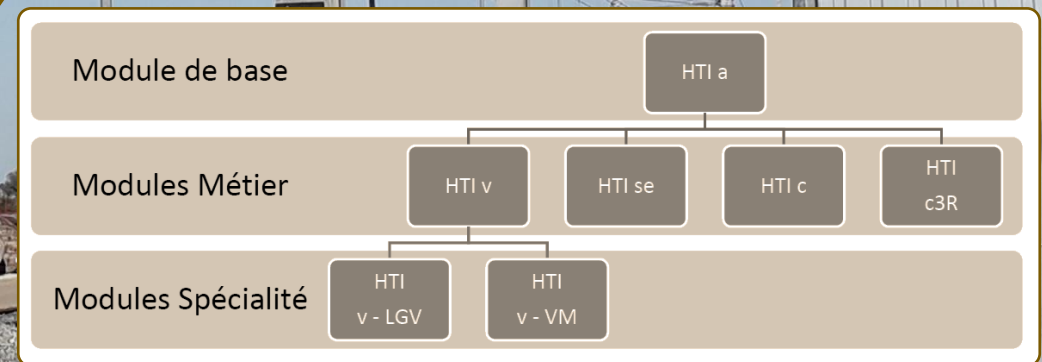
> TES D

RETROUVER LE CONTENU DETAILLE DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSEF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)



*HTI a : HTI « Abord »  
HTI v : HTI Voie « lignes classiques »  
HTI v-LGV : HTI Voie avec spécialité LGV  
HTI v-VM: HTI Voie avec spécialité Voies Métriques  
HTI c : HTI Caténaire  
HTI c3R : HTI alimentation 3<sup>ème</sup> rail*

# TRAVAUX DE SIGNALISATION FERROVIAIRE – DOMAINE S.E. (Services Électriques)

**AGENT S.E. - OPÉRATEUR HMT NIVEAU 1**  
DÉPOSE/REPOSE DES INSTALLATIONS  
ÉLECTRIQUES DE SIGNALISATION

Référence : TESD-HMT1



**41j**



**25**

**AGENT S.E. - OPÉRATEUR HMT NIVEAU 2**  
DÉPOSE/REPOSE DES INSTALLATIONS  
ÉLECTRIQUES DE SIGNALISATION

Référence : TESD-HMT2



**51j**



**25**



Toute personne titulaire d'un BEP, Bac Pro, Bac STI ou d'un BTS obtenu dans les spécialités électrique, électrotechnique, électronique ou automatismes ; câbleurs expérimentés en signalisation ferroviaire.



Toute personne titulaire d'un BEP, Bac Pro, Bac STI ou d'un BTS obtenu dans les spécialités électrique, électrotechnique, électronique ou automatismes.



Points clés de la formation : TES M ; Électricité - Notions fondamentales ; Dépose et repose d'installations de signalisation à la voie ; Installations de signalisation : câbles, alimentation, appareils de mesure, relais, schémas de principe des installations de signalisation ; Installations de Signalisation : Utilisation de câblage et montage simple, annulation temporaire de signal, LTV, KVB analogique ; Installations de Signalisation : KVB numérique, CdV, RCT, panneaux lumineux, PN, TVP ...



Cette formation comprend le contenu de la formation agent S.E. - opérateur HMT de niveau 1 ainsi que le module "aiguilles".

**FORMATION INITIALE À LA TES D**  
**DOMAINE SE (SERVICES ÉLECTRIQUES)**  
**OPÉRATEUR HMT NIVEAU 3**

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

Référence : TESD-SE



**61j**



**25**

**AIDE CÂBLEUR EN SIGNALISATION FERROVIAIRE**

Référence : ACSF



**30j**



**30**



Toute personne titulaire d'un BEP, Bac Pro, Bac STI, obtenu dans les spécialités électrique, électrotechnique, électronique ou automatismes.



Toute personne titulaire d'un BEP, Bac Pro, Bac STI, obtenu dans les spécialités électrique, électrotechnique, électronique ou automatismes.



Cette formation comprend le contenu de la formation agent S.E. - opérateur HMT de niveau 2 avec le complément mainteneur des IS ainsi que le module "gestion des postes"



Points clés de la formation : sécurité, mesures de protection collectives et individuelles ; connaître les habilitations et autorisations aux métiers de la signalisation ; lire les procédures, directives techniques de signalisation (dts), plans et schémas d'exécution ; préparer, récupérer et stocker le matériel nécessaire au chantier de signalisation ferroviaire ; préparer, nettoyer, ranger et replier un chantier ; exécuter les travaux de pré équipements mécaniques en atelier ; exécuter les travaux de signalisation ferroviaires intérieurs en poste ; dérouler, raccorder, modifier des câblages ; exécuter les travaux de signalisation extérieurs en campagne en voie et hors voie...



# TRAVAUX DE SIGNALISATION FERROVIAIRE – DOMAINE S.E. (Services Électriques) MODULES A LA CARTE

## LECTURE DE SCHÉMAS

Référence : MSE01



2j



50



Agents du domaine ferroviaire devant intervenir en renfort sur la signalisation  
Avoir validé une formation aux risques ferroviaires, avoir obtenu l'habilitation C0.



Points clés de la formation : Environnement de la signalisation ferroviaire ; Rappels sur les autorisations nécessaires aux métiers de la signalisation ; PPSPS ; Directives techniques de signalisation (DTS) ; Plans techniques ; Schémas d'exécution ; Procédures et modes opératoires ; Lire les procédures ; Lire les directives techniques de signalisation (DTS) ; Lire les plans et schémas d'exécution ...

## MÉTRÉ

Référence : MSE02



3j



50



Agents du domaine ferroviaire devant intervenir en renfort sur la signalisation  
Avoir validé une formation aux risques ferroviaires, avoir obtenu l'habilitation C0.



Points clés de la formation : Environnement de la signalisation ferroviaire ; Rappels sur les autorisations nécessaires aux métiers de la signalisation ; PPSPS ; Directives techniques de signalisation (DTS) ; Plans techniques ; Schémas d'exécution ; Procédures et modes opératoires ; Lire les procédures ; Lire les directives techniques de signalisation (DTS) ; réaliser des mètres ...

## CÂBLAGE EN SIGNALISATION FERROVIAIRE

Référence : MSE03



10j



50



Agents du domaine ferroviaire devant intervenir en renfort sur la signalisation  
Avoir validé une formation aux risques ferroviaires, avoir obtenu l'habilitation C0.



Procédures, directives, plans et schémas, PPSPS, Directives techniques de signalisation (DTS), Plans techniques ; Préparer, récupérer et stocker le matériel nécessaire au chantier ; Contrôle de l'état du matériel et de l'outillage avant utilisation ; Préparer, nettoyer, ranger et replier un chantier ; Exécuter les travaux de pré équipements mécaniques en atelier ; Adapter en atelier les supports et équipements pour les installations à la voie ; Effectuer le pré-équipement mécanique et le pré câblage électrique pour les postes ; Respecter les modes opératoires consignés dans les procédures qualité ; Procéder à son niveau à un premier autocontrôle en cours et en fin d'exécution des travaux...



# TRAVAUX DE SIGNALISATION FERROVIAIRE – DOMAINE VOIE

## FORMATION INITIALE HTI « Abords » TRAVAUX SIMPLES DANS LES EMPRISES SUR L'INFRASTRUCTURE

Référence : HTI-A



15j



20



Personnes amenées à exercer des déplacements dans les emprises (IN 2884) et répondant aux aptitudes médicales et psychologiques portées par l'arrêté aptitude pour l'habilitation mainteneur de l'infrastructure.



Points clés de la formation : Principes d'organisation et de gestion du RFN ; Consistance du Réseau Ferré National (notions de VP, VS, voies métriques, caténaires primaires & secondaire, notion d'installation de sécurité etc.) ; Espacement des trains et organisation des circulations ; Notions élémentaires sur les Installations de Sécurité ; Les installations de traction électrique ; Généralités sur la voie courante ; Généralités sur les appareils de voie ; La réalisation technique des travaux aux abords des voies ; Travaux sur ou à proximité des PN ; Dérangements et interventions, ...

## FORMATION INITIALE TES D VOIE

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

DURÉE : 12 à 42 jours selon les compétences à acquérir.

Référence : HTI-V



42j



50



Personnes amenées à exercer la fonction de mainteneur de la voie. Les participants disposent d'une expérience ferroviaire significative. Les participants à cette formation doivent satisfaire aux exigences de l'arrêté du 7 mai 2015 et textes additifs.



Points clés de la formation : Finalité de la maintenance (L'accent est mis sur le fait que le mainteneur est garant de la circulation des trains, avec ou sans restriction, en toute sécurité) ; Principes généraux de la maintenance ; Technologie Voie courante/Appareil de voie... ; Géométrie de la voie ; Tournées/visites/inspections ; Installations de Sécurité (IS) ; Restitution après opération de maintenance ou intervention ; Astreinte et incidents ; Voies et abords, maîtrise de la végétation ; Exploitation du REX ; Management de la sécurité

## TES D VOIE – COMPLÉMENT LGV

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

Référence : HTI v-LGV



5j



33



Personnes amenées à exercer la fonction de mainteneur de la voie sur LGV, ayant une Habilitation HTI v.



Points clés de la formation HTI V complétés par les spécificités liées aux Lignes à Grande Vitesse....

## TES D VOIE – COMPLÉMENT Voies Métriques

Selon Arrêté du 07 Mai 2015 modifié

Référence : HTI v-VM



5j



33



Personnes amenées à exercer la fonction de mainteneur de la voie sur voies métrés, ayant une Habilitation HTI v.



Points clés de la formation HTI V complétés par les spécificités liées aux voies métriques...







# FORMATIONS MANAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT PERSONNEL



RETROUVER LE CONTENU DÉTAILLÉ DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

## CONNAISSANCE DU FERROVIAIRE POUR PERSONNEL NON FERROVIAIRE

Référence : DMF-00



1j



Toute personne administrative, technique ou opérationnelle rejoignant une entreprise ferroviaire sans connaissance ferroviaire.



Points clés de la formation : Présentation du secteur ferroviaire, Les acteurs du marché : l'EPSF, les entreprises publics et les entreprises privées,... Réglementation et contraintes du secteur, Le vocabulaire spécifique, L'organisation d'une Entreprise Ferroviaire, Mieux comprendre son entreprise ferroviaire et ses missions dans l'entreprise, Découvrir les activités et les métiers du ferroviaire, Être capable de savoir de quoi parlent les spécialistes, Accidentologie et sécurité ferroviaire, Zoom sur l'activité conduite de train, Zoom sur l'activité travaux ferroviaires, visite d'une installation ferroviaire,...

## MANAGEMENT DES PRESTATAIRES EXTERNES SUIVI QUALITATIF ET RÈGLEMENTAIRE

Référence : QPE-00



1j



50



Personnels en charge de travaux sur chantiers ferroviaires confiés à des prestataires extérieurs.  
Avoir une expérience chantier ou avoir suivi le module de base « Connaissance de l'environnement ferroviaire ».



S'assurer de la qualité des prestations réalisées par les sous-traitants dans le respect de la réglementation.

## TECHNIQUES DE BRIEFING

Référence : MANA-BRIEF



1j



20



Toute personne amenée à organiser une réunion starter ou un briefing, sur un chantier ferroviaire.



Points clés de la formation : Starter, briefing sécurité ; La structuration d'un briefing ; Adapter son briefing en fonction des circonstances (rythme, nombre de personnes...) ; Identifier, synthétiser et hiérarchiser les informations à transmettre ; Les points à ne pas oublier, retour sur les consignes générales...

## GESTION DU STRESS

Référence : MANA-FEEL



1j



20



Tous publics



Points clés de la formation : Comprendre les mécanismes du stress ; Diagnostiquer ses "stresseurs" et ses besoins ; Connaître les différents leviers de gestion du stress ; Maîtriser ses émotions et garder son calme...



### FACTEURS ORGANISATIONNELS HUMAINS : SENSIBILISATION



Référence : FOH-01



5h



### FACTEURS ORGANISATIONNELS HUMAINS : ANCER SES PRATIQUES



2j



50

Référence : FOH-02



Cette formation peut être suivie par l'ensemble des personnels, techniques ou administratifs.



Managers, chefs d'équipe, connaissant les principes clés d'un système de management.



Points clés de la formation : fondamentaux des facteurs humains, intégration des facteurs humains dans une démarche de prévention, intégration des facteurs humains dans 3 secteurs d'activités phares, facteurs humains dans la prise de décision, quelles bonnes pratiques pour être proactif, freins à la prise de décision.



S'assurer de la qualité des prestations réalisées par les sous-traitants dans le respect de la réglementation.

### GESTION DES « REX » ET DÉMARCHÉ D'AMÉLIORATION CONTINUE

Référence : MANA-REX01



5j



33

### GESTION DES « REX », SE PERFECTIONNER

Référence : MANA-REX02



1j



50



Cette formation est destinée à des personnels en charge d'animer des briefings sécurité (ou « starters ») sur des chantiers ferroviaires.



Tous publics



Points clés de la formation : Mettre en œuvre une démarche de retour d'expérience et Mettre en œuvre une démarche d'amélioration continue...



Points clés de la formation : Études de cas ; Exploiter les données ; Les mesures palliatives prises, pour quelle efficacité ? ; Définir un nouveau plan d'actions correctives à mettre en œuvre, que ce soit technique, organisationnel ou humain ; Définir des actions préventives, en recherchant des situations similaires à celui effectué en retour d'expérience ; Établir un compte-rendu, un plan de déploiement des résultats analysés ; Démontrer la logique d'amélioration continue, le passage de la qualité subie à la qualité maîtrisée et améliorée.

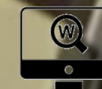




# FORMATIONS GESTION DOCUMENTAIRE DU DOMAINE FERROVIAIRE

RETROUVER LE CONTENU DETAILLE DE NOS  
FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS  
TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

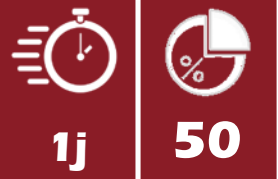
CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN - AGRÉÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, lieu, objectifs et  
contenu).



[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

**GESTION DOCUMENTAIRE  
POUR CHARGÉS DE DOCUMENTATION  
FERROVIAIRE**

Référence : GDOC-01



**1j** **50**

**NAVIGATION DANS LA DOCUMENTATION  
SOURCE POUR EXPERTS MÉTIER/FORMATEURS**

Référence : GDOC-02



**0,5j** **50**



Chargés de documentation ou personnes chargées de la gestion documentaire d'une entreprise ferroviaire.



Experts métier conduite ou sol en formation, formateurs d'entreprise. Prérequis : la connaissance des documents métier d'au moins une EF sur un domaine précis (conduite, sol, travaux ou SGS).



Points clés de la formation : Permettre au chargé de documentation d'avoir les connaissances institutionnelles, l'architecture de la réglementation ferroviaire et la pratique nécessaire à son métier : veille, tri, classement, distribution, contrôle.

La présentation de la documentation de sécurité ferroviaire et de Doc Explore ; La veille réglementaire ; Le tri de la documentation ; Le système de classement ; La distribution ; Le contrôle des processus documentaires,...



Points clés de la formation : Permettre aux experts métier ou aux formateurs de remettre à jour eux-mêmes la documentation métier de leur entreprise ou centre de formation en acquérant de l'aisance à naviguer dans les différents textes sources de la réglementation ferroviaire (documents d'exploitation SNCF Réseau, documentation de l'EPSF, etc...) ; La présentation de la documentation source et de son architecture ; Un point sur les changements réglementaires à venir ; Exercices pratiques de navigation...

**APPLICATION ARTIC (SNCF RÉSEAU)  
GESTION DES FICHES ARTIC ET AVIS URGENTS**

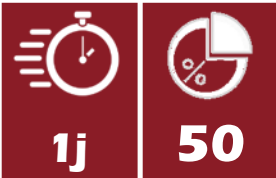
Référence : GDOC-03



**0,5j** **50**

**ÉVOLUTIONS RÈGLEMENTAIRES  
JOURNÉE DE FORMATION CONTINUE**

Référence : GDOC-04



**1j** **50**



Personnes chargées de la gestion des fiches ARTIC et avis urgents (chargés de documentation, opérateurs PC, etc.)



Toute personne souhaitant mettre à jour ses connaissances sur les évolutions règlementaires ferroviaires. La mise à jour des connaissances est obligatoire pour les agents habilités à exercer des tâches essentielles de sécurité.



Points clés de la formation : Formation permettant de récupérer les documents sur ARTIC et en accuser réception, les mettre en forme et les mettre à disposition des utilisateurs (conducteurs), gérer l'abonnement géographique de l'entreprise ; Présentation (si nécessaire) du contexte ferroviaire, institutionnel et documentaire nécessaire à la compréhension du processus ARTIC dans ses différentes étapes ; Détail de la création des comptes, de l'utilisation de l'application, des obligations réglementaires qui y sont associées, et du moyen de remédier à tout problème. ...



Journée permettant aux experts métier ou aux formateurs de remettre à jour eux-mêmes la documentation métier de leur entreprise ou centre de formation en acquérant de l'aisance à naviguer dans les différents textes sources de la réglementation ferroviaire (textes juridiques français et européens, documents d'exploitation SNCF Réseau, documentation de l'EPSF, etc.) ; Identification du sujet et du périmètre d'application ; Identification de la référence réglementaire ; Comparaison des évolutions par rapport à la version précédentes ; Explication illustrée de l'évolution réglementaire ; Analyse de cas d'application pour l'évolution réglementaire présentée...





CampusFER



# PRESTATIONS ANNEXES

RETROUVER LE CONTENU DÉTAILLÉ DE NOS FORMATIONS AINSI QUE LES DIFFÉRENTS TARIFS SUR NOTRE SITE INTERNET

CAMPUS FER # CENTRE DE FORMATION # CENTRE D'ÉVALUATION # CENTRE D'EXAMEN # ACCRÉDITÉ PAR L'EPSF  
Toutes nos formations sont adaptables en fonction du contexte de nos clients (durée, objectifs et contenu).

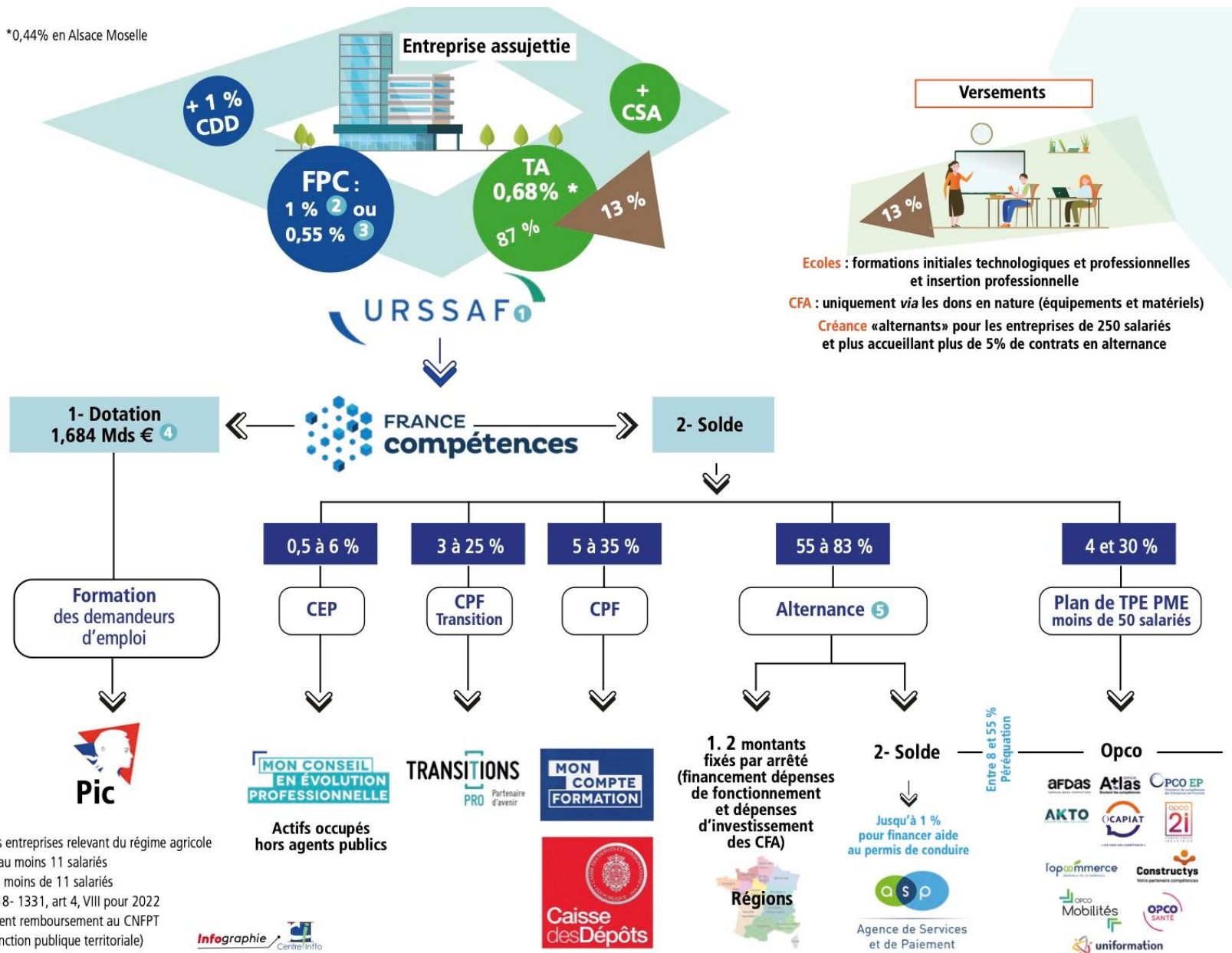


[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

# ACCOMPAGNEMENT SUR LES FINANCEMENTS DES BESOINS DE FORMATION.

Contributions des entreprises à la formation et à l'apprentissage : répartition par France compétences en 2022

\*0,44% en Alsace Moselle



- <sup>1</sup> MSA pour les entreprises relevant du régime agricole
- <sup>2</sup> Entreprise d'au moins 11 salariés
- <sup>3</sup> Entreprise de moins de 11 salariés
- <sup>4</sup> Décret n°2018- 1331, art 4, VIII pour 2022
- <sup>5</sup> Dont également remboursement au CNFPT (apprentis fonction publique territoriale)



# ACCOMPAGNEMENT A LA RSE

La responsabilité sociétale des entreprises (RSE) également appelée responsabilité sociale des entreprises est définie par la commission européenne comme l'intégration volontaire par les entreprises de préoccupations sociales et environnementales à leurs activités commerciales et leurs relations avec les parties prenantes.

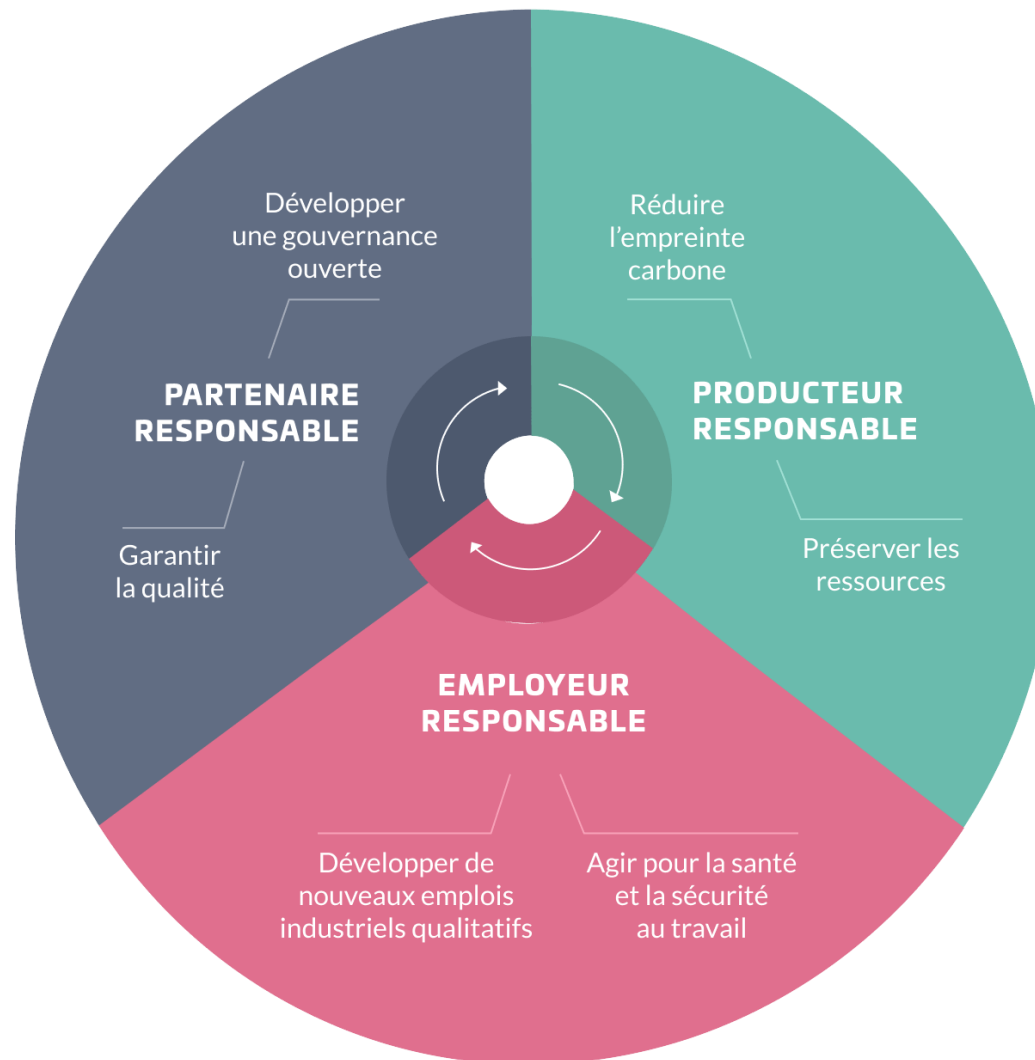
En d'autres termes, la RSE c'est la contribution des entreprises aux enjeux du développement durable.

Une entreprise qui pratique la RSE va donc chercher à avoir un impact positif sur la société tout en étant économiquement viable.

CampusFER vous accompagne pour :

- Sensibiliser et former vos collaborateurs à la RSE
- Définir et déployer la stratégie RSE de l'entreprise

CampusFER sur de nombreux exemples ferroviaires issus de son expérience.





## DRONE SERVICE

### CAMPUSFER PROPOSE DES SERVICES DE PRISES DE VUE AÉRIENNES PAR DRONE POUR :

- Préparer les réunions de chantiers
- Mesurer l'avancement des travaux par des vues d'ensemble ou des vues de point précis
- Enrichir les accueils sécurité par le repérage aisé des points importants
- Présenter/analyser les installations ferroviaires
- Inspecter et détecter des défauts
- Réaliser des analyses cartographiques, topographiques ou photogramétriques



### LE DRONE VOUS AIDE À LA PRISE DE DÉCISION, NE VOUS EXPOSE PAS AU RISQUE, SÉCURISE VOS INTERVENTIONS, ENRICHIT VOS PRÉSENTATIONS.

Le drone est aujourd'hui le moyen le plus efficace et le plus économique pour réaliser du sol jusqu'à 150 mètres de hauteur des vidéos Ultra Haute Définition stabilisées en 4K et des photos jusqu'à 20 Megapixels !



### AUTORISATIONS DE SURVOL DE ZONE EN DRONE

#### On s'occupe de tout !

Une fois le projet défini et validé avec vous, notre pilote s'occupe de traiter toutes les demandes d'autorisations conformément à la réglementation en vigueur.

# Campus FER

CAMPUS DES MÉTIERS DU FERROVIAIRE



## CALENDRIER DES FORMATIONS INTER-ENTREPRISES

Légende :

GRN	LYON / GRENAY
PSE	PACY SUR EURE
MRO	LES MUREAUX
MLN	MELUN
HBK	HAZEBROUCK
NMS	NÎMES
SPDC	SAINT PIERRE DES CORPS

▶▶ BLENDED LEARNING / ENTRÉE SORTIES PERMANENTES / PARCOURS DE FORMATION INDIVIDUALISÉ

● FORMATION DISPONIBLE AU FORMAT ELEARNING POUR LES RECYCLAGES







TRIMESTRE 3

LIBELLÉ FORMATION	TRIMESTRE 3																																																															
	JUILLET 2022															AOÛT 2022															SEPTEMBRE 2022																																	
	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V	L	M	M	J	V																							
S27					S28					S29					S30					S31					S32					S33					S34					S35					S36					S37					S38					S39				
<b>RISQUES FERROVIAIRES</b> Disponible pour les entreprises ferroviaires ou les entreprises non ferroviaires / Encadrant ou Opérateur																																																																
<b>RISQUES ELECTRIQUES</b> H0vB0 environnement ferroviaire ou C0																																																																
<b>PARCOURS ANNONCEUR</b> Risques ferroviaires + risques électriques + annonceur sentinelle + agent de sécurité du personnel																																																																
<b>TES M (3 JOURS)</b> Annonceur sentinelle + agent de sécurité du personnel																																																																
<b>AGENT DE SECURITE S9A1</b> Les chantiers S9A1 +APLAM + APS9 + sécurité au passage à niveau + TES F																																																																
<b>TES F</b>																																																																
<b>PARCOURS OPERATEUR DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE - S9A1</b> Les chantiers S9A1 +APLAM + APS9 + sécurité au passage à niveau + TES F																																																																
<b>CH1- CB1 (5 JOURS)</b> Nouveau référentiel - TES M en prérequis Recyclage 1 jour																																																																
<b>CH3- CB3</b> (initiale ou recyclage : 3 JOURS)																																																																
<b>OPERATEUR AU SOL</b> TES H I J K L / OPTIONS : TES G, RAT MD, UTIL. SUR DEMANDE : OUALUF 09201																																																																
<b>VISTEUR TECHNIQUE</b> VTE 5 JOURS VT 10 JOURS																																																																
<b>LIMITATION TEMPORAIRE DE VITESSE</b>																																																																
<b>AIDE MONTEUR CABLEUR SIGNALISATION FERROVIAIRE</b>																																																																
<b>TES D VOIE</b>																																																																
<b>TES D SE</b>																																																																
<b>TES C</b>																																																																
<b>TES B</b> Assurer le service de la circulation ferroviaire																																																																
<b>TES A</b>																																																																
<b>C1 - C2</b>																																																																





# BESOIN D'UNE FORMATION SUR MESURE ? OU D'UN RENSEIGNEMENT ?



## DESCRIPTIF

---

Nous pouvons organiser vos formations dans vos locaux avec votre matériel ou sur l'un de nos sites.

## LES MODULES

---

LA FORMATION EST ORGANISÉE EN FONCTION DE VOTRE CAHIER DES CHARGES EN FONCTION DE VOS BESOINS SPÉCIFIQUES

## INFOS ET CONTACTS

---

Laurent CLEMENT  
06 64 38 54 86

[formation@campusfer.com](mailto:formation@campusfer.com)

[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

Rejoignez-nous sur :

Facebook



LinkedIn



Twitter





[www.campusfer.com](http://www.campusfer.com)

